



Votre fabricant d'outillage français

MUVO

Catalogue 2026

SOMMAIRE

• Outils innovants	p.4
• Contrôle diagnostique	p.13
• Carrosserie	p.28
• Terraclean	p.37
• Éléments de transmission	p.38
• Entretien rapide	p.49
• Amortisseurs	p.63
• Hybride/Electrique	p.64
• Pare-brise	p.68
• Habitacle	p.69
• Compartiment moteur	p.70
• Calage Moteur	p.93
• Nouveautés	p.99

Générateur à induction

CAR5835

Technologie à induction, chaleur sans flamme, idéale pour les échappements et pour toutes les tailles d'écrous et de boulons.

Fourni dans un coffret avec une bobine de 19mm, 27mm, 50mm, et un lacet de 800mm.



Jeu de 5 douilles longues

D2084

Longueur : 120mm.

Idéales pour le démontage des rétroviseurs chez Renault, Peugeot et VAG, la dépose-repose des pare-chocs chez Ford ou pour le réglage des câbles de frein à main chez différents constructeurs.



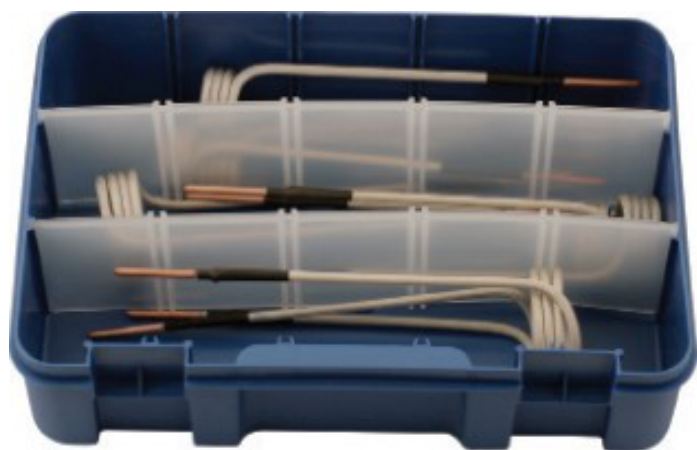
Kit de 8 bobines

CAR5841

Kit de bobines consommables à utiliser avec le générateur à induction

Bobines au détail

Ref	Dimensions mm
G1001	15
G1002	19
G1003	22
G1004	26
G1005	32
G1006	38
G1007	45



Mini-pad

CAR5840

À utiliser avec CAR5835

- sans silicone
- destiné aux carrossiers pour retirer joints, autocollants, etc...



Mini décapeur pneumatique avec réglage

G1930

Utilisation : injecteur, étrier de frein écrous de direction, carrosserie ...



Poignée ergonomique multi-lames

A1885

Outil 24 en 1, avec poignée transformable en T

Composition :

- Tournevis convertibile en T
- 12 lames 1/4" en acier spécial
- Poignée ergonomique anti-dérapante
- Lames utilisables sur des visseuses électro-portatives



Jeu de 9 clés Twist 6 pans

A1864

SYSTEME TWIST : Grâce à sa forme unique le nouveau système TWIST permet le serrage/déserrage de vis détériorées ou non détériorées en toute simplicité. Les arêtes agrippent les pans de la vis en continu grâce à leur conception torsadée.



Jeu de clés à cliquet magnétiques

A1868

Clés plates à cliquets magnétiques avec inverseurs droite/gauche

- 8mm
- 10mm
- 12mm
- 13mm



Jeu de rallonges magnétiques

A1880

Composition :

- 3 rallonges 1/2" de 40, 115, 240mm
 - 3 rallonges 3/8" de 70, 130, 240mm
 - 3 rallonges 1/4" de 40, 90, 240mm
- Avec un aimant intégré à chaque rallonge



Coffret d'arraches

D1709

Ce kit permet d'avoir un extracteur 2 branches et 3 branches.

Diamètre maximum 100mm.



Pince mammoth**A1884**

Fabriquée à partir d'un acier à haute teneur en carbone, la pince est recouverte d'un traitement pour prévenir la formation de rouille.

Le taillant a été renforcé afin d'éviter le risque de rupture.

Les dents sont à angle droit et ont subi un traitement pour les rendre plus résistantes et les prévenir d'une usure prématurée.

**Pince Engi****A1862**

Permettent de desserrer toute forme de tête de vis grâce à leur conception unique de mâchoires dentelées qui mordent et adhèrent fermement sans glisser.

**Pince Engineer****A1866****Jeu de clés à cliquet équipé de 12 têtes interchangeables****L8872**

Clé à tête articulée innovante équipée de 12 têtes à cliquet interchangeables de 8 mm à 19 mm.

Les têtes à cliquet ont un mécanisme à 72 dents pour un engagement rapide et sont idéales pour une utilisation dans les espaces confinés.

- Tailles : 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 mm.
- Clés polygonales à cliquet à 72 dents, 12 pans. Charge de couple maximale : 150 Nm (110lb-ft).
- Fourni sur un rack, idéal pour le rangement mural dans un atelier.

**Pince à forte démultiplication****L8386**

- Pince universelle multifonctionnelle 7 en 1 à forte démultiplication.
- Longueur : 215 mm ; ouverture des mâchoires : 60 mm.

**Grattoir en carbure extra-long****L8393**

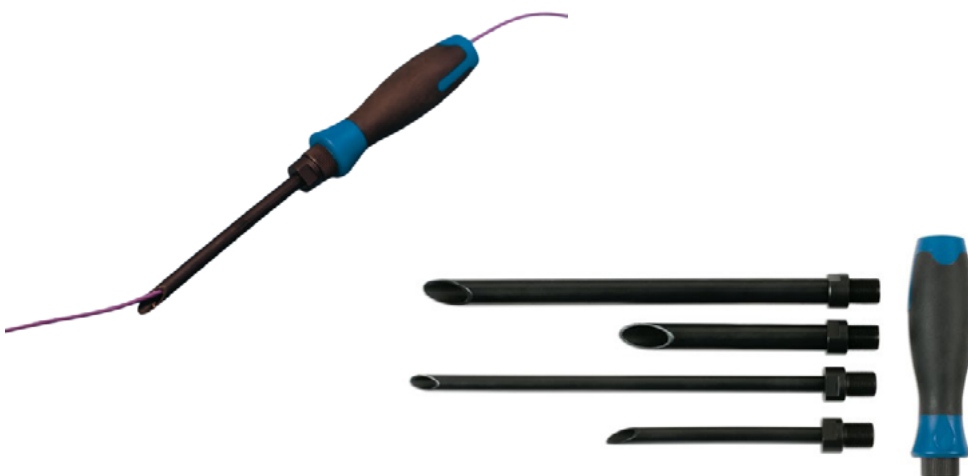
- Lame dentelée prévue pour les rainures, les angles ou les bords de diverses surfaces.
- Largeur de lame : 32 mm, longueur : 150 mm, longueur totale : 300 mm.



Jeu d'outils d'insertion de fils

L7618

Jeu de quatre tubes avec manche de tournevis pour couvrir un vaste éventail de fils gainés.



Mandrin auto serrant

L8110

Le mandrin de 1/4 permet de passer rapidement du mode de fixation au mode perçage.

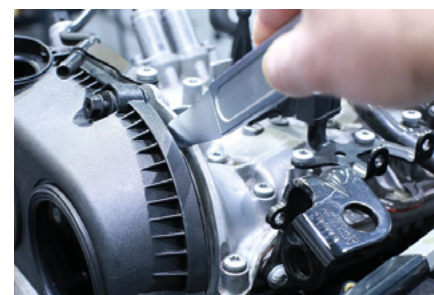
Capacité : 0.2 à 6.4mm



Dégrafeuse en métal incurvé

L8602

Dégrafeuse en métal incurvé, d'une longueur de 176 mm, conçu pour dégraffer délicatement les fixations en plastique clipsables et retirer les garnitures intérieures et extérieures. En acier SCM440 avec pointe fine très résistante en bout de l'extrémité conique à faible rayon, ce qui permet d'utiliser l'outil dans des espaces restreints et de séparer les pièces avec une très faible déflexion.



Extracteur de joints à angle réglable

L8806

Extracteur de joints à angle réglable, adapté pour déposer les joints d'huile en caoutchouc et les joints toriques des composants automobiles tels que les vilebrequins et les transmissions, sans endommager le joint. Il est équipé de deux piques/crochets de formes différentes et d'une tête réglable sur sept positions.

Longueur totale : 330 mm.

Largeur : 84 mm.

Poignée enrobée de vinyle pour une prise confortable.

Tête à angle réglable verrouillable, avec 7 positions pour faciliter l'utilisation.



Cric boudin 2 tonnes

YAK132

Vérins à commande pneumatique constitués d'un diaphragme très résistant et d'un guide télescopique interne. Ces vérins sont équipés d'un dispositif de fin de course ainsi que d'une soupape de sécurité ce qui les rend absolument fiables en cas de charge excessives.



Poignée articulée avec adaptateurs pour marteau pneumatique - 4 pièces

L9009

Poignée articulée de 19mm et jeu d'adaptateurs spéciaux pour clé à choc qui permettent de connecter des douilles et embouts à un marteau pneumatique. A pour but d'éviter toute rupture due à un couple excessif ou un impact, c'est ce qui arrive généralement lorsque vous utilisez une clé à chocs sur des vis, des boulons et des assemblages filetés de petit diamètre.

Permet l'application simultanée d'un couple et d'un impact pour desserrer les fixations très serrées, corrodées ou tenaces qui pourraient autrement être arrondies.

- 1 adaptateur mâle de 3/8»
- 1 adaptateur mâle de 1/2»
- 1 adaptateur femelle pour embouts hexagonaux de 5/16».
- 1 poignée articulée de 19mm
- Présenté dans un plateau de rangement en mousse.



Jeu de 10 douilles 6 pans articulées de 3/8"

L8901

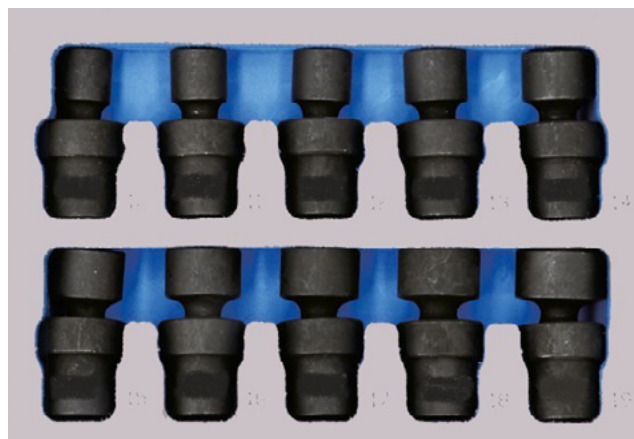
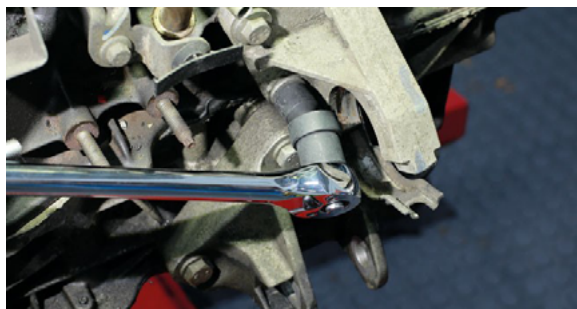
Jeu de douilles 6 pans articulées de 3/8" de 10 mm à 19 mm. Avec une longueur de 53 mm, ces douilles avec cardan intégré sont beaucoup plus courtes qu'une douille avec articulation standard, ce qui permet un meilleur accès aux fixations difficiles à atteindre. Cet ensemble robuste est en chrome molybdène de qualité impact (SCM440) pour plus de solidité et de durabilité. Fini au phosphate noir pour une meilleure résistance à la corrosion.

Tailles: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 mm.

Profil à carré de 3/8» x 6 pans, longueur : 53 mm

La tête à articulation permet un excellent accès aux espaces restreints.

Présenté dans un plateau en mousse.



Jeu de têtes "crowfoot" à carré de 3/8" pour écrous évasés

L8874

Jeu de six têtes à fourche « crowfoot » de 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 17 mm et 19 mm, utilisables sur les raccords à compression, les conduites de frein, les tuyaux hydrauliques et les capteurs câblés. Conçues pour être utilisées avec une rallonge de 3/8», elles sont dotées d'un système d'encliquetage rapide à ressort, qui leurs permettent de rester en position ouvertes lorsqu'elles sont placées autour du tuyau ou du câblage, ainsi que d'une action de cliquet qui les rendent idéales pour une utilisation dans des endroits confinés.

En acier inoxydable.

Présenté dans un plateau en mousse.



Porte aérosol magnétique - 3 pièces

L9025

Jeu de 3 portes aérosols magnétiques à profil mince, adaptés au rangement des aérosols d'atelier dans des endroits pratiques tels que le côté des servantes ou ponts élévateurs à 2 ou 4 colonnes. Capables de supporter jusqu'à 1 kg chacun, ils sont dotés de deux puissants aimants en néodyme et de deux trous, ce qui permet de les fixer sur des surfaces non magnétiques.

- Conservez votre aérosol de peinture, votre nettoyant pour freins, votre spray d'entretien ou votre dégrissant dans un endroit pratique.
- Dimensions : 145 x 35 x 10 mm.
- Convient aux aérosols de 400 ml ou moins.
- En polypropylène (PP) avec aimants NdFeb.
- Le rebord de conception unique maintient fermement la base de l'aérosol en place.



Entonnoir polyéthylène pour fut rétention de 30L

DI54708495

Il permet le remplissage des fûts d'huile ou autre liquide, en limitant les risques de déversement et éclaboussure.

Les pieds et le tube d'écoulement, une fois insérés dans le fût, assurent une parfaite stabilité à l'entonnoir.

Son bol de grande capacité préviendra également le moindre débordement.

- Rebord intérieur limitant les éclaboussures
- Diamètre d'écoulement : Ø 40 mm
- Hauteur du tube d'écoulement : 80 mm
- Diamètre 550mm
- Volume 30L



Support d'outils magnétique

L8896

Ce support magnétique polyvalent est doté de 83 aimants puissants. Ces aimants sont suffisamment forts pour maintenir les outils et les pièces détachées exactement là où il le faut. Plus d'outils tombant hors de portée au moment où on en a absolument besoin. Même utilisé en position verticale ou inclinée, ce support magnétique garantit le maintien de tout outil ou pièce ferreux.

- Tapis magnétique résistant, pour garder les outils et petites pièces à portée de main.
- Dimensions : 310 x 250 x 8 mm.
- En PVC aspect cuir pour une plus grande durabilité et une surface nettoyable à l'eau.
- Idéal pour les mécaniciens vélos, les techniciens automobiles, les électriciens, les bijoutiers, les modélistes et les bricoleurs.



Serviette de séchage en microfibre polaire corail - XL

L8833

Serviette de séchage en microfibre polaire corail extra large, ultra épaisse, très absorbante, dimensions 120 x 60 cm. Douce, épaisse et luxueuse, cette serviette en microfibre est idéale pour sécher la peinture des véhicules et enlever les traces de pulvérisateur et de cires lustrant. utilisés dans les tâches de detailing.

- Serviette en microfibre polaire corail ultra absorbante, qui sèche rapidement les grandes surfaces.
- Dimensions : 120 x 60 cm.
- 500 g/m².
- De haute qualité, plus épaisse que les chiffons en microfibre standard.
- Double face jaune/gris.



Savon gel microbilles citronné surpuissant Bidon de 2,8L + pompe

DR1

Particulièrement destiné aux garages, aux ateliers et à l'industrie lourde

- Convient pour les salissures fortes à extrêmes
- Enlève facilement bitume, résine, huile, caoutchouc, lubrifiants, goudron, peinture et graisse
- Pouvoir accentué grâce à l'action des microbilles
- Maintient la peau en bonne santé grâce à des ingrédients hydratants
- Sans solvants
- Parfum : citron
- Couleur : jaune
- pH : 7
- 100% glycérine végétale



Seau de 130 lingettes

DR2

Lingettes de nettoyage très résistantes pour les mains, les outils et les surfaces.

- Enlève les saletés les plus tenaces pour les professionnels de l'industrie
- Nettoyage puissant sans utilisation d'éthanol ou d'IPA
- Enlève facilement bitume, diesel, résine, encre, produits d'étanchéité, laque, colle, huile, lubrifiants, goudron, peinture et graisse
- Absorption rapide de la saleté
- Facile à déchirer
- Emballage hermétique
- Pas d'éthanol ni d'IPA
- Sans solvant
- Parfum : lavande
- Format des lingettes : 22,5 x 20 cm
- pH : 6 - 8



Cardan 1/2 avec adaptateurs - 4pcs

L9049

Cardan à carré de 1/2" qui comprend des adaptateurs d'entraînement interchangeables à carré de 1/4, 3/8 et 1/2" verrouillable. L'angle de travail de 25°/30° et la rotation de 360° garantissent que cet adaptateur de douille pivotant est idéal pour les fixations dont l'accès est très limité dans les baies de moteurs

et les espaces confinés.

- L'angle de travail de 25°/30° avec une rotation de 360° permet un meilleur accès dans les endroits difficiles d'accès.
- En chrome-molybdène.
- Un jeu de cardans à carré de 3/8" est également disponible, voir la référence L9048.



Cardan 3/8 avec adaptateurs - 4pcs

L9048

Cardan à carré de 3/8" qui comprend des adaptateurs d'entraînement interchangeables à carré de 1/4, 3/8 et 1/2" verrouillable. L'angle de travail de 25°/30° et la rotation de 360° garantissent que cet adaptateur de douille pivotant est idéal pour les fixations dont l'accès est très limité dans les baies de moteurs et les espaces confinés.

- L'angle de travail de 25°/30° avec une rotation de 360° permet un meilleur accès dans les endroits difficiles d'accès.
- En chrome-molybdène.
- Un jeu de cardans à carré de 1/2" est également disponible, voir la référence L9049.

Jeu de crochets extracteurs pour joints - 3pcs - 250mm

L9033

Jeu de trois crochets extracteurs à lame large de 6mm et de 250mm de long. La conception unique de ces crochets plus larges que les crochets classiques est idéale pour extraire les joints d'huile et les joints toriques sans endommager les joints ou la zone environnante. Ils peuvent également être utilisés pour soulever avec précaution des durites et des tuyaux tenaces.

- 1 crochet à 60°, 1 crochet à 85°, 1 crochet à 125°.
- Le style unique de la lame, sans pointes acérées, est conçu pour éviter d'endommager les joints ou la zone environnante.

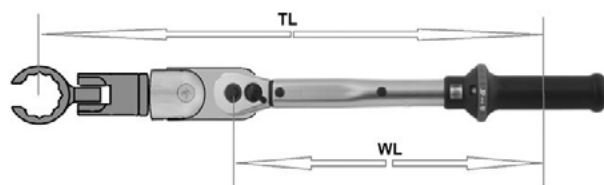


Adaptateur "crowfoot" à carré de 1/2"

L7354

Adaptateur « crowfoot » 1/2"-1/2" pour permettre l'utilisation de douilles « crowfoot » articulées F1264 avec une clé dynamométrique standard. Lors d'une utilisation dans le prolongement d'une clé dynamométrique, il convient d'ajuster le réglage de la clé pour tenir compte de la longueur supplémentaire. Calcul de base du réglage.

- Conçu pour pouvoir utiliser les douilles « crowfoot » articulées F1264 à carré de 1/2" avec une clé dynamométrique ou un cliquet standard
- idéal pour le serrage au couple de capteurs de gaz d'échappement et de capteurs de moteur généraux comme les sondes lambda, sondes de température de liquide de refroidissement, capteurs de cliquetis, etc.
- Transforme une clé dynamométrique standard à carré de 1/2" en une clé dynamométrique de type clé à fourche.
- Pas pour outils pneumatiques
- Disponible en 3/8" référence L7355 pour douilles « crowfoot » de 3/8"



Pince universelle pour vérins de capot et coffre

L9134

Souvent les vérins du capot et du coffre ne se verrouillent pas en fin de course ou peuvent s'affaisser au fil du temps. Notre outil permet de bloquer le vérin en position d'extension complète, sécurise et améliore l'accès au moteur.

La pointe de la vis filetée de la pince est en cuivre pour éviter d'endommager le vérin.

Contre écrou fourni avec la vis filetée pour permettre le verrouillage complet de l'ensemble.

Conçue pour les axes de vérins jusqu'à 13 mm de diamètre.

Le corps magnétique de la pince empêche sa chute même en cas de desserrage.

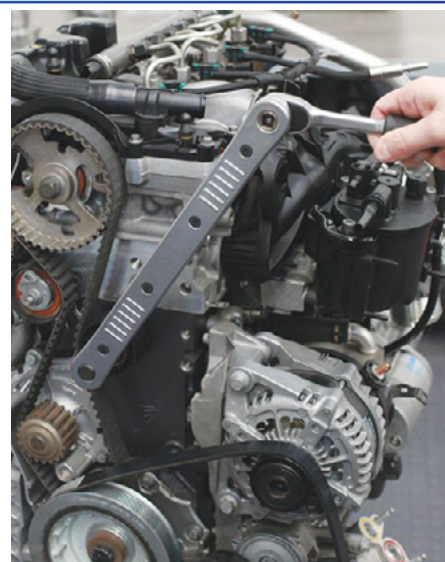


Cliquet à extension latérale 1/4 et 3/8

L7655

Une longue clé à rallonge latérale permet d'accéder plus facilement aux espaces confinés. Le mécanisme à entraînement par chaîne améliore la durabilité et le confort fonctionnel avec un couple pouvant atteindre 130 Nm.

- Porte douille pour carré de 3/8», plus adaptateurs pour convertir en carré de 1/4».
- Couple maximum de 130 N.m en utilisant un entraînement de 3/8».
- Idéal pour les endroits difficiles d'accès. Ne pas utiliser avec des outils à impact pneumatique.
- Lg : 340mm



Coffret universel prise de compression par la bougie

B1365

Fausse bougie de préchauffage universelle pour la prise de compression avec montage pour compresseur clipsé.

ID	Désignation
A	Corps
B	Guide 8x100
C	Guide 9x100
D	Guide 10x100
E	Guide 10x125
F	Cône d'étanchéité Ø8 - 60°
G	Cône d'étanchéité Ø8 - 90°
H	Cône d'étanchéité Ø7 - 90°
I	Cône d'étanchéité Ø7 - 120°
J	Gabarit pour mesure d'angle



Coffret universel prise de compression par l'injecteur

B1408

Cet injecteur va vous permettre en assemblant les différentes pièces du coffret, de constituer un injecteur selon le modèle présent sur le véhicule, afin d'y relever les compressions moteur.

S'utilise en complément du B1365.



Coffret compressiomètre essence 17.5 bars et diesel 60 bars

B1367

Raccords rapides.

Nos appareils sont livrés avec un certificat de contrôle.



Contenu du coffret

Ref	Description
B1041-1	Compressiomètre essence 17.5 bars
B1060-1	Compressiomètre diesel 60 bars
B1055	Paquet de 100 diagrammes 17.5 bars
B1065	Paquet de 100 diagrammes 60 bars
B1042	Rallonge droite 70mm avec raccord rapide
B1043	Rallonge droite 105mm avec raccord rapide
B1045	Rallonge coudée 70° avec raccord rapide
B1061	Rallonge flexible avec raccord rapide
B1046	Cône en caoutchouc 63° de 17mm avec raccord rapide
B1047	Cône en caoutchouc 30° de 21mm avec raccord rapide



Coffret compressiomètre essence 17.5 bars et diesel 40 bars

B1374

Raccords rapides.

Nos appareils sont livrés avec un certificat de contrôle.

Contenu du coffret

Ref	Description
B1041-1	Compressiomètre essence 17.5 bars
B1067-1	Compressiomètre diesel 40 bars
B1055	Paquet de 100 diagrammes 17.5 bars
B1064	Paquet de 100 diagrammes 40 bars
B1042	Rallonge droite 70mm avec raccord rapide
B1043	Rallonge droite 105mm avec raccord rapide
B1045	Rallonge coudée 70° avec raccord rapide
B1061	Rallonge flexible avec raccord rapide
B1046	Cône en caoutchouc 63° de 17mm avec raccord rapide
B1047	Cône en caoutchouc 30° de 21mm avec raccord rapide



Coffret compressiomètre essence 17.5 bars

B1041

Raccords rapides.
Nos appareils sont livrés avec un certificat de contrôle.

Contenu du coffret 17.5 bars

Ref	Désignation
B1041-1	Compressiomètre essence 17.5 bars
B1055	Paquet de 100 diagrammes 17.5 bars
B1042	Rallonge droite 70mm avec raccord rapide
B1043	Rallonge droite 105mm avec raccord rapide
B1045	Rallonge coudée 70° avec raccord rapide
B1061	Rallonge flexible avec raccord rapide
B1046	Cône en caoutchouc 63° de 17mm avec raccord rapide
B1047	Cône en caoutchouc 30° de 21mm avec raccord rapide



17.5
BARS

Coffret compressiomètre diesel 40 bars

B1067

Raccords rapides.
Nos appareils sont livrés avec un certificat de contrôle.

Contenu du coffret 40 bars

Ref	Désignation
B1067-1	Compressiomètre diesel 40 bars
B1064	Paquet de 100 diagrammes 40 bars
B1042	Rallonge droite 70mm avec raccord rapide
B1043	Rallonge droite 105mm avec raccord rapide
B1045	Rallonge coudée 70° avec raccord rapide
B1061	Rallonge flexible avec raccord rapide



40
BARS

Coffret compressiomètre diesel 60 bars

B1060

Raccords rapides.
Nos appareils sont livrés avec un certificat de contrôle.

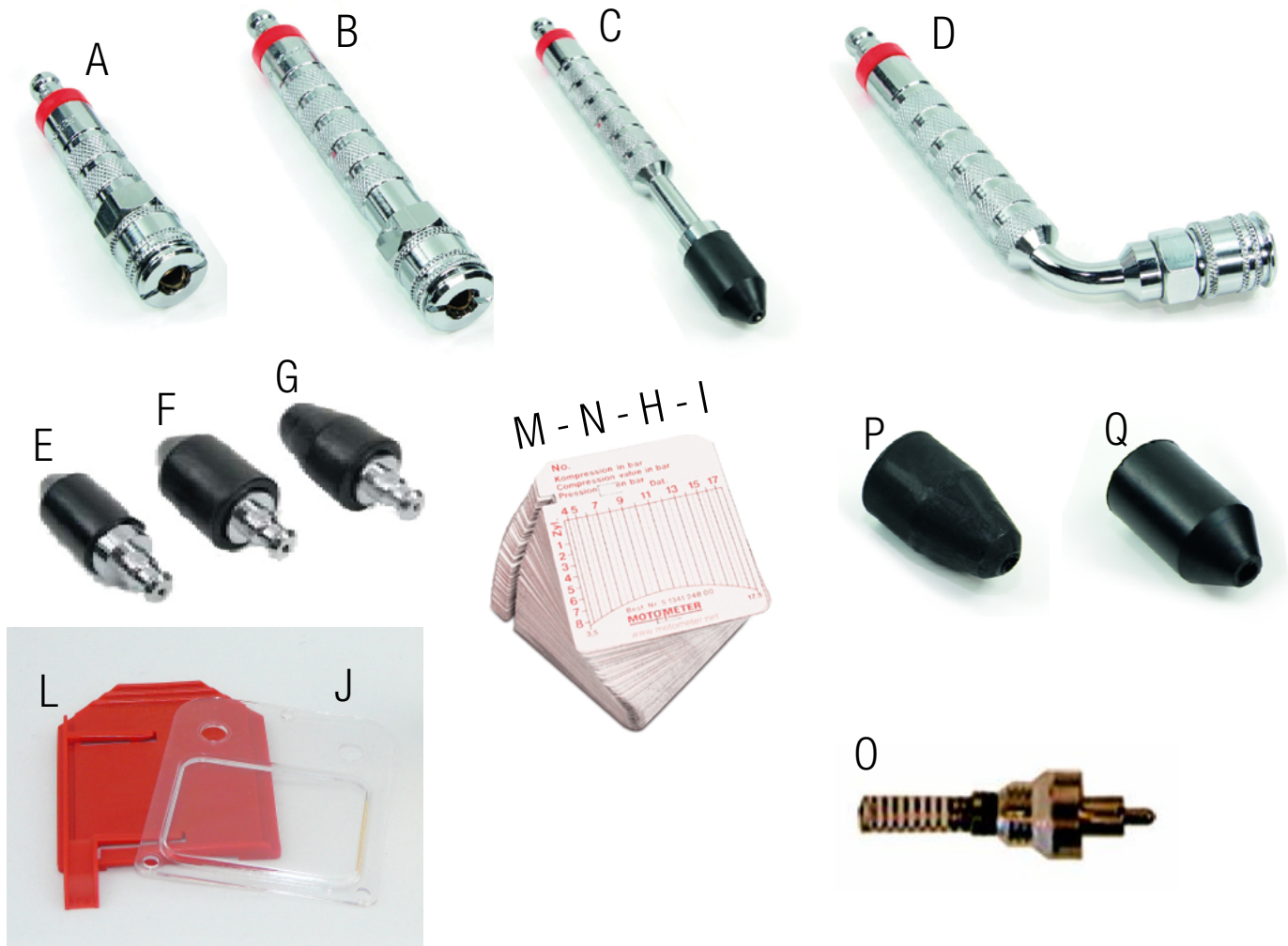
Contenu du coffret 40 bars

Ref	Désignation
B1060-1	Compressiomètre diesel 60 bars
B1065	Paquet de 100 diagrammes 60 bars
B1042	Rallonge droite 70mm avec raccord rapide
B1043	Rallonge droite 105mm avec raccord rapide
B1045	Rallonge coudée 70° avec raccord rapide
B1061	Rallonge flexible avec raccord rapide



60
BARS

Accessoires compresseur Motometer



Ref	Correspondance	Description
B1042	A	Rallonge droite raccord rapide de 70mm
B1043	B	Rallonge droite raccord rapide de 105mm
B1044	C	Rallonge droite de 140mm raccord rapide avec cône caoutchouc pour bougies de 12mm
B1045	D	Rallonge coudée 70° avec raccord rapide
B1046	E	Cône caoutchouc 63° de 17mm raccord rapide
B1047	F	Cône caoutchouc 30° de 21mm raccord rapide
B1048	G	Cône caoutchouc 63° de 21mm raccord rapide
B1053	L	Porte diagramme
B1054	M	Paquet de 100 diagrammes - 12kg
B1055	N	Paquet de 100 diagrammes - 17kg
B1056	O	Soupape de retenue
B1057	P	Cône caoutchouc standard
B1058	Q	Cône caoutchouc pour petites bougies (ex : bougies de 12mm)
B1059	J	Fenêtre de protection
B1064	H	Paquet de 100 diagrammes - 40kg
B1065	I	Paquet de 100 diagrammes - 60kg

Facom / Motometer vissé

B1072



B1073



Facom / Motometer clipsé

B1075



ZEKA / Motometer clipsé

B1075-Z



Bem Muller / Motometer clipsé

B1078



B1365

Coffret fausse bougie



B1408

Coffret faux injecteur

Motometer vissé / Motometer clipsé

OUTILS INNOVANTS

CONTRÔLE DIAGNOSTIQUE

CARROSSERIE

TERRACLEAN

ÉLÉMENTS DE TRANSMISSION



B1160-A

B1090-L

B1044

Petit moteur avec bougies de 12mm



B1365

Coffret fausse bougie



B1408

Coffret faux injecteur

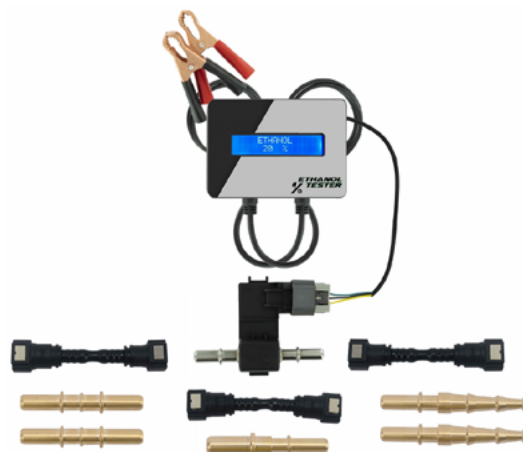


B1131

Testeur d'éthanol E85

B1413

- Ce testeur portatif est livré avec des adaptateurs de connexion rapide de type OEM.
- Pas besoin d'extraire le carburant du réservoir.
- Aucun risque d'incendie.
- Il suffit de connecter le testeur à l'aide de l'adaptateur approprié et de laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes. Le testeur vous donnera le pourcentage exact d'éthanol dans le carburant.
- Alimenté par la batterie 12v du véhicule



Vidéoscope

- Vidéoscope compact de haute qualité
- Fonctionne sur batterie au lithium rechargeable
- Sonde HD avec vue de face et de côté
- Ecran couleur HD IPS de 5 pouces équipé d'un verre trempé résistant aux rayures
- Maintient une excellente vision même en cas d'ensoleillement
- Photos, vidéos, audio, enregistrement sonore - idéal pour preuve de garantie
- Microphone et haut parleur intégré
- Carte mémoire de 32go incluse
- IP67
- Support d'écran inclus



B1039N

Sonde 3.9mm

B1039N-S

Sonde vendu au détail
Pour la référence B1039N



Capteur contrôle éthanol E85

HU35035

Vérifier rapidement et en toute sécurité le pourcentage d'éthanol dans le circuit de carburant. En raison de l'énorme différence de prix entre l'E85 et l'essence ordinaire, les propriétaires de véhicules ont tendance à faire le plein d'E85 dans des véhicules non adaptés, ce qui entraîne :

- dysfonctionnements de la combustion moteur
- claquement moteur
- allumage du voyant moteur au tableau de bord
- démarrage impossible

La lecture des codes défauts relevés à la valise diagnostic ne se réfère pas à la panne réelle du véhicule et conduit au remplacement de pièces non défectueuses et bien souvent coûteuses.

Ce kit comprend les adaptateurs type OEM permettant la connectique au véhicule ainsi que la sonde et son câble et doit être utilisé avec la tablette du coffret B1376.

Il suffit de connecter l'ensemble à l'aide de l'adaptateur approprié et de laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes.

La tablette, dans son mode de test « FlexFuel » vous donnera le pourcentage exact d'éthanol dans le carburant.

Composition : - Pack d'adaptateurs pour la connectique OEM.

- Sonde éthanol + câble pour connection à la tablette



Détecteur de fuites par fumée

L8831

Conçue pour produire de la fumée et permettre sa diffusion de manière contrôlée afin de faciliter la localisation de fuites. Idéal pour aider à trouver des fuites dans les tuyaux du collecteur d'admission, les canalisations du turbo, les systèmes d'échappement, les systèmes EVAP, les tuyaux de reniflard du moteur et les joints de porte du véhicule.

Pour les joints de portes de véhicule, utiliser à l'extérieur du véhicule avec les ventilateurs de chauffage en marche et vitesse max.

Comprend des bondes gonflables et des cônes en caoutchouc pour faciliter l'étanchéité.

Manomètre intégré et régulateur de pression réglable pour permettre la pressurisation du système en cas de besoin.

Alimentation : batterie de véhicule de 12 V. Intensité maximale : 8 A.

Pression de service maximale de 1,8 bar (20psi).

Utiliser dans un endroit bien ventilé.

Traceur disponible séparément sous la référence B1396.



Mini thermomètre infrarouge

L6838

Mini thermomètre Infra-Rouge avec visée laser -50 à +280°C. Écran LCD rétroéclairé, précision +/-2%

- Plage : -50 à +280°C.
- Ciblage laser, conservation des données et mise hors tension automatique.
- Assez petit pour être rangé facilement ou transporté dans une poche.
- 2 piles AAA (fournies) - indication de pile faible.
- Avec une variété d'utilisations automobiles et également utile pour vérifier les radiateurs et les panneaux électriques à la maison et sur le lieu de travail. Conforme CE et UKCA.



Thermomètre numérique

L8358

Thermomètre numérique de poche idéal pour vérifier les performances de la climatisation.

Il est doté d'une sonde en acier inoxydable et d'un affichage numérique facile à lire, mesurant la température en degrés Celsius et Fahrenheit.

Il comprend des fonctions permettant d'afficher les températures minimales et maximales, un bouton de maintien des données permettant de visualiser la mesure prise lorsque la sonde a été retirée, ainsi qu'un indicateur de dépassement de plage pour avertir lorsque la plage maximale du thermomètre a été dépassée.

- Thermomètre numérique compact avec sonde en acier inoxydable, enveloppe de protection et clip de poche.
- Plage de mesure : -40 °C à +250 °C (-40°F à +482°F).
- Les fonctions incluent : mémoire max/min, maintien des données, indication de dépassement de plage, arrêt automatique.
- Idéal pour vérifier le rendement de la climatisation automobile.
- Usage domestique pour vérifier la température des aliments (ne pas utiliser pour le four).
- Conformité CE, UKCA et RoHS.



Muvo Prob Digital**B1004**

Détecte les tensions de 0 à 24V DC.

Injecte une tension positive ou négative pour activer les consommateurs (moteurs de ventilateur, pompes à essence, fenêtres et toits électriques, moteurs d'essuie-glaces, relais-phares, attaches de remorques...) grâce à son câble de 6m.

Teste la polarité : circuit ouvert ou fermé (diode rouge ou verte)

Protection électronique contre les court-circuits et les surcharges.

Trouve les courts circuits et les mauvaises masses .

Détermine les cylindres sans allumage.

Mesure la fréquence de la haute tension du système d'allumage.

Display digital LCD indiquant la tension au dixième de volt.

Lampe d'inspection LED intégrée, pratique pour le travail dans des endroits mal éclairés.

Se branche sur la batterie du véhicule.

Haute tension en kV

**Testeur de batterie STOP&START****B1015**

Ce testeur universel, spécialement conçu pour les systèmes Stop & Start, permet de diagnostiquer simplement et précisément l'état de votre batterie en vous donnant l'ensemble des données sur un justificatif papier.

Analyseur de charge, démarrage, batterie, avec imprimante intégrée et écran numérique.

En 2017, 90% des nouveaux véhicules seront fournis avec le système Stop & Start

Caractéristiques techniques :

- Testeur de batterie 6-12V et testeur de circuit de charge pour 12 et 24V
- Echelle de travail de 40 à 2000 CCA
- Fonctionne sur système SAE (CCA)-DIN-EN-IEC-JIS
- 2 technologies de batteries : AGM et EFB
- 6 langues disponibles
- Rapport de test imprimable

**Pointes de touche pour multimètre au détail****B1383****Pince scarabée pour fusibles et relais****L8269**

Outil de dépose conçu pour être utilisé sur les relais automobiles et les fusibles à lame.



Coffret de prise de mesures électriques

R1038

Idéal en complément d'outils de recherche de pannes tels que :

- multimètres
- oscilloscopes
- simulateurs

Composition	Tailles - mm
2 x potentiomètres (5kohm)	0.7
2 x adaptateurs de test LED	0.8
2 x testeurs airbag et prétensionneurs	1.2
4 x câbles de test avec fiches banane de part et d'autre	2.0
4 x câbles aiguille	2.5
2 x pointes de touche	3.0
2 x connecteurs Y	5.0
24 x câbles de test avec connecteurs ronds	6.0
48 x câbles de test avec connecteurs plats	
2 pinces crocodiles	



Jeu de 2 fils de liaison

B1330

Permet de faire la liaison entre les différentes pointes de mesure et le multimètre



Jeu de pointes de touche calculateur

B1331

Permet de prendre les mesures directement dans le connecteur du calculateur sans le déformer.



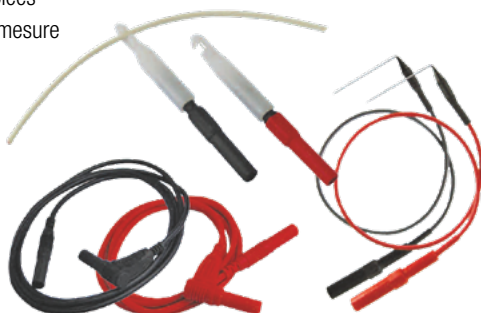
Coffret pique-fils

B1355

Ensemble de mesure électrique. Livré dans une pochette.

Composition :

- 2 rallonges isolées
- 2 aiguilles de mesure
- 2 pique-fils



Kit complet de réparation de faisceaux

B1332

Contenu :

- chalumeau à gaz
- panaché de gaines thermo-retractables



Mini chalumeau à gaz**B1333**

Permet la soudure à l'étain et le montage des gaines thermo-rétractables.

Livré sans gaz !

**Pince pour faisceau d'attelage****B1402**

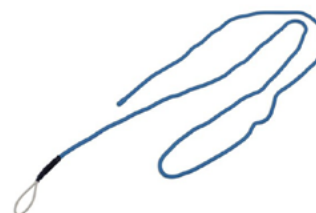
Pince permettant d'écarter le passage étanche du faisceau électrique en cas d'installation en seconde monte d'un attelage.

Equivalent à la ref PSA : 1607972080

**Tire fils****L775**

Tire fils pour le passage des câbles automobile dans des espaces restreints.

- Longueur : 100 cm.
- Pour le guidage/le passage des fils de rechange pour le câblage automobile.
- Idéal pour une utilisation avec l'outil d'insertion de fils référence L7618.

**Coffret de câbles de mesure et d'accessoires pour pointes de touche / pour multimètre / 15pcs****BG7451**

Convient aux multimètres et autres appareils de mesure de 4mm.

Ensemble complet d'accessoires de mesure.

Permet des mesures même sur des fiches/prises dans des endroits difficiles d'accès.

Fabriqué en matière plastique flexible et antidérapant

Contenu de la livraison :

- 2 LED de test (12 V) avec câble et connecteur de 4 mm
- 1 pince crocodile (rouge) douille de 4 mm
- 1 pince crocodile (noire) douille de 4 mm
- 1 pointe de mesure (rouge) douille de 4 mm
- 1 pointe de mesure (noire) douille de 4 mm
- 2 aiguilles de mesure (rouges) avec câble, douille de 4 mm
- 2 aiguilles de mesure (noires) avec câble, douille de 4 mm
- 1 pince de mesure avec aiguille de perçage automatique
- 2 câbles de mesure (rouges) avec connecteur de 4 mm, longueur : 940 mm



Pince de déconnexion électrique

L9087

Pince de déconnexion électrique spécialement conçue avec une mâchoire décalée qui permet de libérer le verrou du connecteur avant de tirer sur celui-ci.

- Les applications comprennent : Connecteurs d'injecteurs, connecteurs de bobines d'allumage à basse tension, connecteurs de capteurs de température et connecteurs de capteurs MAF.
- Utiliser la mâchoire étendue pour accrocher le verrou du connecteur.
- Permet d'effectuer les opérations d'une seule main.
- La mâchoire de déconnexion est combinée à des mâchoires de coupe et de préhension.



Multimètre Automobile cat III

L9078

Multimètre CAT III permettant de mesurer les tensions continues et alternatives, le courant continu, la résistance, la température, la capacité, la fréquence, l'angle de travail, l'angle de came, le régime tachymétrique, les diodes et la continuité. Il est également doté d'un écran numérique facile à lire avec rétroéclairage, d'une fonction de maintien des données, d'un avertisseur sonore de continuité et d'un indicateur de batterie faible. Adapté à des tensions allant jusqu'à 600 V, c'est un outil idéal pour tester le câblage et les circuits en atelier et chez soi. Ce multimètre de taille compacte est doté d'un support rabattable intégré pour faciliter son utilisation.

- Dimensions : 37 x 80 x 166 mm. Poids : 192 g (environ).
- Tension CC : Plage ; 400 mV, 4 V, 40 V, 400 V et 600 V. Tension CA : Plage ; 4 V, 40 V, 400 V et 600 V. Intensité CC : 40 mA, 400 mA, 4 A et 10 A. Intensité CA : 40 mA, 400 mA, 4 A et 10 A. Résistance : 400 Ω , 4 k Ω , 40 k Ω , 400 k Ω , 4 M Ω , 40 M Ω .
- Fréquence : 4, 40, 400, 4 k, 40 k, 400 kHz et 4,0 MHz. Capacité : 4 nF à 4 mF. Température : -20°C à 1000°C. Cycle de service : 0,598,5 %.
- Angle de came : 3, 4, 5, 6 et 8 cyl. Tachymètre : 3, 4, 5, 6 et 8 cyl/120-20 000 tr/min.
- Fourni avec fils de test, manuel et batterie 9 V. Conformité CE et UKCA. CAT III.



Rallonge retractable Prise de mesure L. 1m

HU31029

Fini les nœuds avec les câbles bananes !

- Gagnez du temps et créez un environnement de travail plus propre grâce au système de rétraction automatique de 1 mètre.
- Chaque extrémité est dotée d'une connexion mâle et femelle pour permettre plusieurs connexions.



Pince à relais extra fine

D1603

Pince à relais extra fine conçue pour l'extraction rapide et sans détérioration des relais qui sont difficile d'accès



Testeur multipression

B1376

Vous pouvez désormais réaliser tous types de mesure de 1 à 300 bars.

Les raccords fournis dans le coffret vous permettent de réaliser toute une panoplie de mesures de pression telle que :

- Pression de turbo, basse pression essence et diesel, pompe de gavage...
- Pression d'huile
- Pression d'AD Blue
- Haute et basse pression de la climatisation
- Dépression en vous connectant avec le capteur 1 à 3 bars logé en 6 sur l'image
- Compression Diesel et essence en vous connectant avec le capteur 1-300 bars

Fourni avec divers accessoires et sa malette

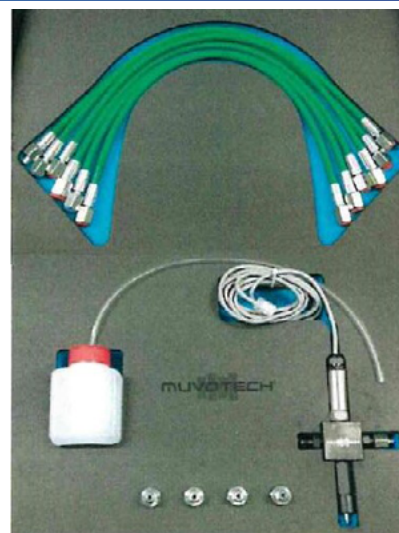


Coffret haute pression complet

B1376-HP

Contenu du coffret

Ref	Désignation
B1376-1	Kit haute pression
B1377-1	Kit bouchons Common Rail
B1377-2	Kit régulateur factices Common Rail



Contrôleur étanchéité de cylindres

B1376-2

Teste la fuite sur les cylindres pour un meilleur diagnostic de la compression

Se connecte soit directement sur le testeur multipression soit sur le manomètre inclus pour une utilisation autonome.

Idéal pour les garanties et la traçabilité grâce à la possibilité d'enregistrement et d'impression du rapport de test.

Livrés avec les raccords essence M14, M12 et M10.

Se connecte sur tous les raccords de compression essence et diesel.



Kit testeur de chute de pression

B1160

Universel pour es endroits difficiles d'accès. Il permet le diagnostic de nombreux défauts moteur : usure des segments, soupapes cramés, joint de culasse, culasse fissurée... La manomètre indique la pression admise dans le cylindre et le pourcentage de fuite de compression.

Le kit permet aussi de localiser l'origine de la perte de compression par mise sous pression du cylindre.

Il peut être utilisé sur les moteurs essence ayant les bougies de 10, 12 ou 14mm ainsi que les moteurs diesel avec l'adaptateur fourni.

Ref	Désignation
B1160-A	Adaptation bougie allumage Ø12mm
B1160-D	Adaptation bougie allumage Ø14mm



Coffret complet testeur CO2 **B1169**

Permet le contrôle du CO/CO2 dans le circuit de refroidissement



Contrôleur pression AD Blue PSA **B1363**

Permet d'effectuer le contrôle de la pression d'urée présente dans le circuit.

Caractéristiques techniques :

- Capteur 0 à 7 bars type pression différentielle
- Boîtier IP64
- Afficheur à segment 2 chiffres
- Précision +/- 2.5% de 0 à 85°
- Batterie lithium-ion 3.6V
- Autonomie environ 40h



Pompe pression-dépression **B1163**

Pour contrôle : avance à dépression régulateur de pression de carburant, GPL, soupape EGR (gaz à échappement TURBI, purge de frein...

La seule pompe manuelle qui peut donner et mesurer la pression avec une pression de -980mBar à +4Bars.

Grand réservoir (480mL) avec connecteur rapide.

Corps de pompe métallique.

Contenu du coffret

Ref	Désignation
B1163-1	Kit réparation Mityvac
B1163-2	Kit adaptateurs de purge
B1163-3	Kit adaptateurs de diagnostique
B1163-4	Manomètre Mityvac
B1163-5	Kit adaptateurs pour amorçage



Bouchon pour test de pression du système de refroidissement - Hyundai et Kia

L8027

Doté de doubles joints radiaux, le bouchon est conçu pour être vissé à la place du bouchon de pression standard et permettre l'utilisation du kit de test de pression pour tester le système de refroidissement sur des véhicules Hyundai et Kia spécifiés à partir de 2015.



Aérosol rechargeable

B2366

Aérosol rechargeable en aluminium de haute qualité. Cet aérosol se recharge facilement, et se nettoie simplement.

Caractéristiques techniques :

- 8 bars de pression
- 250mL de contenance

Applications ;

- Huiles
- Produits de nettoyage
- Dégraissants
- Désinfectant
- Désodorisants
- Lubrifiants



Kit de contrôle de pression de climatisation

B1405

Permet de contrôler la pression de fonctionnement d'une climatisation de véhicule.

La haute et la basse pression peuvent être contrôlées simultanément grâce au collecteur double manomètre. Une 3ème voie est disponible sur le collecteur pour être raccordée à une pome à vide (disponible en option).

Caractéristiques techniques :

- Réfrigérants compatibles : R-134a, HFO-1234yf
- Raccords : 1/4" SAE
- Taille de la jauge : 80mm

Comprend :

- Deux ensembles de coupleurs R123a, HFO-1234yf
- Trois tuyaux (basse pression, haute pression et vide)
- Une malette de transport



Jeu de 6 bouchons de test de pression du système de refroidissement VE/Hybride/ICE

L9117

Ensemble de 6 bouchons de test de pression du système de refroidissement conçus pour une sélection de véhicules électriques et véhicules électriques hybrides courants. Les systèmes de refroidissement des véhicules électriques sont aussi importants que les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion interne et nécessitent un entretien et des tests périodiques. Leurs radiateurs, flexibles et connexions sont tout aussi sensibles aux dommages et à l'usure que les systèmes de moteur à combustion interne.

Les applications comprennent :

- Bouchons de refroidissement pour VE/Hybride Fiat, MG, Renault et Tesla.
- Tesla Model 3/Y (rouge), Tesla Model X/Y (bleu), MG EV (noir, orange), Alfa Romeo, Citroën, Nissan, Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo (noir R) et Fiat 500E (vert).
- Pour la recharge du liquide de refroidissement, voir la référence L9116.



KIT Pocket – Mini Soudeuse plastique AIR / AZOTE

31840



**Pocket
PLASTIC WELDER**

Tension	230V
Fréquence	50/60 Hz
Plastic Welder consommation d'énergie	210W
Entrées Air Pressure	6+8 Bar
Sortie d'Azote flux	15±20 l/min
Température	450±500°C
Mesures	22,5x20.5x22 mm
Poids	4 Kg

Le département recherche et développement MWM est heureux de vous présenter le dernier né de la gamme de soudeuses plastique. Petit, léger, peu encombrant, robuste, KIT POCKET présente l'avantage de travailler soit sous flux d'azote (bouteille) soit sous air comprimé (compresseur) selon la nature du travail à effectuer.

En plus d'un prix d'achat parfaitement étudié, afin de répondre aux impératifs budgétaires des utilisateurs, la taille et le poids de KIT POCKET en font un outil idéal et quasi indispensable dans un atelier de carrosserie automobile, peu encombrant et facilement transportable pour un artisan carrossier itinérant (Dim : 225x205x220 –Kg 2,6).

"Ecologique et Vert" dans sa conception et dans sa destination KIT POCKET n'est pas énergivore et ne consomme que 210 Watt. Entièrement fabriqué dans nos ateliers de Bologne en Italie, nous apportons un soin tout particulier aux composants internes de l'appareil nous permettant de proposer une soudeuse dont le débit d'azote ou d'air sont pré-réglés pour une parfaite optimisation du flux d'air ou d'azote, par conséquent, une qualité de soudure toujours constante et Nec+ Ultra. MWM a également porté une très grande attention à l'ergonomie du pistolet de soudage, léger, maniable et confortable dans toutes positions de soudage.


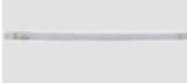


















KIT POCKET est livré avec les instructions de montage, liste des pièces pour l'assemblage, ainsi qu'un kit d'accessoires de démarrage et un manuel d'utilisation.

MWM s'adapte à toutes demandes particulières de sa clientèle. La composition du kit d'accessoires de démarrage, peut être modifiée et adaptée selon vos souhaits.

31840		3184000	POCKET – MINI SOUDEUSE PLASTIQUE
		3184001	KIT PROTECTION PISTOLET
		31815	COUPEUR POUR LE NETTOYAGE DE PIÈCES EN PLASTIQUE
		31814	ROULEAU DE COMPRESSION POUR PLASTIQUE
31831	KIT CONSUMABLES (6X5PIECES) POUR SOUDAGE PLASTIQUES		
		3183001	BANDE PLATES PP - NOIRE 1,5 X 11 X 3000
		3183002	BANDE PLATES PP - NOIRE 1,5 X 19 X 300
		3183005	BANDE PLATES PP - NATUREL 1,5 X 11 X 300
		3183006	BANDE PLATES PP - NATUREL 1,5 X 19 X 300
		3183003	BANDE PLAT PP - NOIR COIN 1,5X5,8/5,8X300
		3183007	BANDE PLAT PP - NATUREL COIN 1,5X5,8/5,8X300

MATÉRIEL DE CONSOMMATION PLASTIQUE PLASTIC CONSUMABLES





Description Description

	31831 KIT 20 BANDES PLATES EN PP (4X5 PIÈCES) KIT 20 FLAT STRIPS IN PP (4X5PCS)		3183102 KIT 30 FILS PC NATUREL D.3X300 KIT 30 PC WIRES - NATURAL D.3X300
	3183011 KIT 15 LISTELS PP NOIR 1,5 X 11 X 300 KIT 15 PP FLAT STRIPS - BLACK 1,5 X 11 X 300		3183103 KIT 30 FILS PP NATUREL D.3X300 KIT 30 PC WIRES - NATURAL D.3X300
	3183031 KIT 30 LISTELS PP NOIR 1,5 X 11 X 300 KIT 30 PP FLAT STRIPS - BLACK 1,5 X 11 X 300		3183104 KIT 30 FILS PP NOIR D.3X300 KIT 30 PP WIRES - BLACK D.3X300
	3183012 KIT 15 LISTELS PP NOIR 1,5 X 19 X 300 KIT 15 PP FLAT STRIPS - BLACK 1,5 X 19 X 300		3183105 KIT 30 FILS PE NATUREL D.3X300 KIT 30 PE WIRES - NATURAL D.3X300
	3183032 KIT 30 LISTELS PP NOIR 1,5 X 19 X 300 KIT 30 PP FLAT STRIPS - BLACK 1,5 X 19 X 300		3183110 ROULEAU NYLON NATUREL D.3 9 M NYLON ROLL - NATURAL D.3 MT.9
	3183015 KIT 15 LISTELS PP NATUREL 1,5 X 11 X 300 KIT 15 PP FLAT STRIPS - NATURAL 1,5 X 11 X 300		3183111 ROULEAU POLYURÉTHANE NATUREL D.3 9 M POLYURETHANE ROLL - NATURAL D.3 MT.9
	3183035 KIT 30 LISTELS PP NATUREL 1,5 X 11 X 300 KIT 30 PP FLAT STRIPS - NATURAL 1,5 X 11 X 300		3183122 KIT 5 FEUILLES GRILLAGE MÉTALLIQUE 254X127 KIT 5 WIRE MESH SHEETS 254X127
	3183016 KIT 15 LISTELS PP NATUREL 1,5 X 19 X 300 KIT 15 PP FLAT STRIPS - NATURAL 1,5 X 19 X 300		3183131 BANDE ALUMINIUM 50 MM X 9 M ALUMINIUM TAPE 50 MM X 9 MT
	3183036 KIT 30 LISTELS PP NATUREL 1,5 X 19 X 300 KIT 30 PP FLAT STRIPS - NATURAL 1,5 X 19 X 300		3183106 KIT 30 FILS TPO GRIS D.3X300 KIT 30 TPO WIRES - GREY D.3X300
	3183101 KIT 5 PIÈCES X 7 TYPES DE FILS ASSORTIS D.3X300 KIT 5 PICES X 7 DIFFERENT WIRE TYPES D.3X300		3183018 KIT 15 BANDES PLATES - ABS BLANC 1,5 X 9,5 X 30

MATÉRIEL DE CONSOMMATION PLASTIQUE ANGULAIRE CORNER PLASTIC CONSUMABLES



Description Description

	3183013 KIT 15 LISTELS PP NOIR ANGLE 1,5 X 5,8/5,8 X 300 KIT 15 PP FLAT STRIPS-BLACK CORNER 1,5X5,8/5,8X300
	3183017 KIT 15 LISTELS PP NATUREL ANGLE 1,5X 5,8/5,8X300 KIT 15 PP FLAT STRIPS-NATUR.CORNER 1,5X5,8/5,8X300
	3183033 KIT 30 LISTELS PP NOIR ANGLE 1,5 X 5,8/5,8 X 300 KIT 30 PP FLAT STRIPS-BLACK CORNER 1,5X5,8/5,8X300
	3183037 KIT 30 LISTELS PP NATUREL ANGLE 1,5X 5,8/5,8X300 KIT 30 PP FLAT STRIPS-NATUR.CORNER 1,5X5,8/5,8X300

ACCESSOIRES POUR LA RÉPARATION DU PLASTIQUE ACCESSORIES FOR PLASTIC REPAIR

Description Description



31815

CUTTER POUR LE NETTOYAGE DES PIÈCES EN PLASTIQUE
PLASTIC PART CLEANING CUTTER



31814

GALET POUR LA COMPRESSION DU PLASTIQUE
METAL ROLLER FOR PLASTIC SURFACE LEVELLING



31816

PINCE COMPRESSION PLASTIQUE
CLAMP FOR PLASTIC COMPRESSION



31890

KIT PONCEUSE PLASTIC WELDER
GRINDER PLASTIC WELDER KIT



31880

KIT 2 ÉTAUX 10 PLAQUETTES
KIT 2 CLAMPS + 10 ADJUST. SHEETS



32761

KIT 4 ÉTAUX MICRO CLAMP
4 MICRO CLAMP KIT



31881

KIT 10 PLAQUETTES À PROFILER EN ALUMINIUM
KIT 10 ALU ADJUSTABLE SHEETS

AGRAFES PRÉ-INCISÉES / PRE-CUT STAPLES

Description Description



31062

KIT 100 AGRAFES NERVURÉES 0,7 MM PRÉ-INCISÉES
KIT 100 PRE-CUT SQUIGGLE STAPLES MM.0,7



31063

KIT 100 AGR.NERV.ANG.INTERNE 0,7 MM PRÉ-INCISÉES
KIT 100 PRE-CUT INSIDE CORNER SQUIG.STAPLES MM.0,7



31065

KIT 100 AGR.SERPENTIN 5 POINTS 0,7 MM PRÉ-INCISEES
KIT 100 PRE-CUT WINDING STAPLES -5 POINTS - MM.0,7

AGRAFES STANDARDS / STANDARD STAPLES

31055











MWM fabrique actuellement une sélection de 9 modèles d'agrafes standards, toutes produites en fil d'acier inoxydable d'un diamètre de 0,7 mm.

MWM is currently manufacturing a selection of 9 types of standard traditional staples, all of them in stainless steel diameter mm 0,7.

QR CODE VIDEO



Composants Components

	3105001	KIT 100 AGRAFES À SERPENTIN À 3 POINTS 7 MM KIT 100 WINDING STAPLES - 3 POINTS - MM.0,7
	3105002	KIT 100 AGRAFES NERVURÉES 0,7 MM KIT 100 SQUIGGLE STAPLES MM.0,7
	3105003	KIT 100 AGRAFES NERVURÉES POUR ANG. INTERNE 0,7 MM KIT 100 INSIDE CORNER SQUIGGLE STAPLES MM.0,7
	3105004	KIT 100 AGRAFES NERVURÉES POUR AR. EXTERNE 0,7 MM KIT 100 OUTSIDE EDGE SQUIGGLE STAPLES MM.0,7
	3105005	KIT 100 AGRAFES À SERPENTIN À 5 POINTS 7 MM KIT 100 WINDING STAPLES É 5 POINTS - MM.0,7
	3105006	KIT 100 AGRAFES LISSES POUR AR. EXTERNE 0,7 MM KIT 100 OUTSIDE EDGE SMOOTH STAPLES MM.0,7
	3105007	KIT 100 AGRAFES LISSES ANGLE INTERNE 0,7 MM KIT 100 INSIDE CORNER SMOOTH STAPLES MM.0,7
	3105008	KIT 100 AGRAFES RENVERSER PANN. DOUBLE 0,7 MM KIT 100 INVERTED STAPLES - DOUBLE PANEL - MM.0,7
	3105009	KIT 100 AGRAFES DROITES PANN.DOUBLE 0,7 MM KIT 100 STRAIGHT STAPLES - DOUBLE PANEL - MM.0,7
	30929	MALLETTE POUR AGRAFES À 20 COMPARTIMENTS COMPOSABLES TRANSPARENT CASE BOX

31055

PLASTIC SMART SMOOTHER PLASTIC SMART SMOOTHER

3105010

KIT 10 PIÈCES PLASTIC SMART SMOOTHER
KIT 10 PLASTIC SMART SMOOTHER

QR CODE VIDEO



1 Appliquer les agrafes et en couper les extrémités.
Apply the staples and cut the terminals.



2 Introduire Plastic Smart Smoother dans le manipulateur et le faire coulisser au-dessus de la partie traitée.
Insert Plastic Smart Smoother in the torch and slide it over the welded part.



3 Vérifier le résultat obtenu.
Verify the result.



Plastic Smart Smoother permet d'égaliser les bords en relief créés par l'introduction des agrafes dans les pièces en plastique. Rapide et facile à utiliser, ce dispositif permet un résultat exceptionnel en très peu de temps.

Plastic Smart Smoother allows to smooth the edges made by the insertion of staples inside plastic parts. Quick and ready to use, it achieves exceptional results in a short time.

KIT AGRAFES EN BOX STAPLE KITS IN HARD BOX



Composants Components



31062 KIT 100 AGRAFES NERVURÉES 0,7 MM PRE-INCISÉES
KIT 100 PRE-CUT SQUIGGLE STAPLES MM.0,7



31063 KIT 100 AGR.NERV.ANG.INTERNE 0,7 MM PRE-INCISÉES
KIT 100 PRE-CUT INSIDE CORNER SQUIGGLE STAPLES MM.0,7



31065 KIT 100 AGR.SERPENTIN 5 POINTS 0,7 MM PRE-INCISEES
KIT 100 PRE-CUT WINDING STAPLES -5 POINTS - MM.0,7



3105010 KIT 10 PIÈCES PLASTIC SMART SMOOTHER
KIT 10 PLASTIC SMART SMOOTHER



3105001 KIT 100 AGRAFES À SERPENTIN À 3 POINTS 7 MM
KIT 100 WINDING STAPLES - 3 POINTS - MM.0,7



3105002 KIT 100 AGRAFES NERVURÉES 0,7 MM
KIT 100 SQUIGGLE STAPLES MM.0,7



3105003 KIT 100 AGRAFES NERVURÉES POUR ANG. INTERNE 0,7 MM
KIT 100 INSIDE CORNER SQUIGGLE STAPLES MM.0,7



3105004 KIT 100 AGRAFES NERVURÉES POUR AR. EXTERNE 0,7 MM
KIT 100 OUTSIDE EDGE SQUIGGLE STAPLES MM.0,7



3105005 KIT 100 AGRAFES À SERPENTIN À 5 POINTS 7 MM
KIT 100 WINDING STAPLES È 5 POINTS - MM.0,7



3105006 KIT 100 AGRAFES LISSES POUR AR. EXTERNE 0,7 MM
KIT 100 OUTSIDE EDGE SMOOTH STAPLES MM.0,7



3105007 KIT 100 AGRAFES LISSES ANGLE INTERNE 0,7 MM
KIT 100 INSIDE CORNER SMOOTH STAPLES MM.0,7



3105008 KIT 100 AGRAFES RENSER PANN. DOUBLE 0,7 MM
KIT 100 INVERTED STAPLES - DOUBLE PANEL - MM.0,7



3105009 KIT 100 AGRAFES DROITES PANN.DOUBLE 0,7 MM
KIT 100 STRAIGHT STAPLES - DOUBLE PANEL - MM.0,7



30929 MALLETE POUR AGRAFES À 20 COMPARTIMENTS COMPOSABLES
TRANSPARENT CASE BOX

31056

31055

Coffret complet pour la réparation des plastiques

Tout ce dont vous avez besoin pour la réparation des plastiques automobile en un seul kit.

Contenu :

- Agrafeuse à chaud
- Pointe de soudure plastique
- Pointe de soudure plastique avec guide de baguette de soudure
- 12 baguettes de soudure en plastique de 150 mm (ABS, PP, PE, PS)
- 3 grillage (50 x 100 mm)
- Agrafes plates en acier (50pcs 0.8mm et 50pcs 0.6mm).

Kit de réparation plastique complet avec batterie Li-ion rechargeable sans câble.

Très mobile avec une grande autonomie.

Sa vitesse de chauffe facilite le travail : plus besoin de chauffer le fer 10 à 15 minutes avant de commencer à travailler.

10-15 SECONDES pour faire fondre le plastique et une seconde pour agraffer.



Station de soudage plastique 2 en 1 à air chaud et fer chaud

Soudeur à air chaud

- Débit et température réglables conçus pour le soudage professionnel avec des baguettes plastiques plates.
- Pas de temps de préchauffage nécessaire. Allumez-le et commencez immédiatement à souder.
- Assure une soudure robuste et permet l'ajout précis de matériau plastique nécessaire pour la réparation.
- Livré avec plusieurs matériaux de baguettes de soudure.
- Arrêt automatique de l'air chaud lorsque la poignée est replacée sur le support.
- Plage de température : 100 °C à 500 °C.
- Débit d'air : 3 L/min à 24 L/min.

Soudeur sans air avec fer

- Température réglable.
- Prêt à l'emploi en moins de 30 secondes.
- Pointe chauffante spécialement conçue pour faire fondre le plastique, appliquer un renfort en maille, réparer ou remplacer un support de capteur de stationnement, etc.
- Plage de température : 50 °C à 480 °C.



Jeu d'embouts pour charnières de porte et accès difficile - pour le groupe VW

L8444

Jeu d'embouts pour accès difficile qui permet d'utiliser une clé à cliquet de 3/8" ou une clé dynamométrique pour desserrer et serrer les charnières de porte VAG à des fins de réglage, de réparation ou de remplacement.

Le kit permet à l'utilisateur d'accéder aux vis Torx, hexagonale et XZN difficiles à atteindre qui maintiennent les charnières de porte sur la plupart des véhicules VAG.

Ce coffret vous permettra d'accéder là où l'accès direct serait impossible.



Coffret mini marteau de précision

L7615

Mini marteau composite avec 6 têtes assorties et extrémité pied-de-biche.

Têtes incluses : 2 laiton, 1 en acier mat, 1 en acier poli, 1 en composite noir et 1 en composite blanc.

90mm de long ; têtes de 25mm de diamètre



Débosseleur à ventouse par dépression

HU44016

- Masse à inertie pour réduire les bosses sans endommager la peinture
- Fourni avec 3 ventouses (75mm / 100mm / 125mm) et un crochet
- Poids : 4,7kg
- Matériau : Acier & plastique
- Masse : 1,22kg
- Entrée d'air : 1/4 «



Kit de 5 dégrafeuses métalliques

HU44019

- Idéal pour le retrait des clips en plastique
- Conception robuste et ultra fine
- Ne se pliera pas comme les leviers en plastique



Terra Moléculaire

201160

Destinée au traitement des moteurs essence et dotée d'une technologie totalement exclusive, la TerraMoléculaire nettoie l'intégralité des circuits d'injection, ses capteurs, sondes, chambres de combustions et catalyseurs. Elle se raccorde sur le véhicule via les conduites de carburant.



Nettoyant circuit d'injection

201410 (225mL) - 201210 (425mL)

Le nettoyant de circuit de carburant Terraclean utilise de l'essence à modification moléculaire pour nettoyer les injecteurs et les soupapes d'admission. Aucun pré-mélange requis.



Nettoyant injection et admission

201220 (425mL) - 201420 (225mL)

Le nettoyant Terraclean pour injection et admission est à utiliser avec la machine Terrasence Moléculaire, et agit directement sur les injecteurs, les chambres de combustion, les capteurs d'O2 et la catalyseurs



Terra EGR

201170

La TerraEGR pulvérise un puissant additif dans le système EGR du véhicule, nettoyant ainsi tous les composants du circuit. Elle est également utilisée pour le nettoyage des filtres à particules, collecteurs d'admission et volets de turbulences.



Nettoyant EGR

201280

Additif pour TerraEGR élaboré pour venir à bout de tous les encrassements moteur liés à l'accumulation de calamine.



Terra Vacufil

570000X

Cette station de vidange de liquide de refroidissement permet le remplacement du liquide de refroidissement en quelques minutes avec une facilité exemplaire.

Une fonction test d'étanchéité du circuit de refroidissement est également intégrée.

Elle se connecte très rapidement à la place du bouchon de vase d'expansion grâce aux adaptateurs fournis. Capacité du réservoir de liquide propre 11L, capacité du bac de collecte de liquide usagé 45L.



Niveau à bulle pour volant de petite taille

F1279

- Indispensable pour un alignement rapide et efficace des volants
- Evite un mauvais réglage des trains qui n'est visible qu'en essai routier
- Beaucoup plus précis qu'un réglage à vue d'oeil
- Spécialement conçu pour les volants de petite taille
- 250 à 340mm



Clé à griffe

L8038

Clé à griffe pour plage de serrage de 10 à 35mm. Longueur 457mm, idéale pour les rotules axiales. Utilisation universelle.

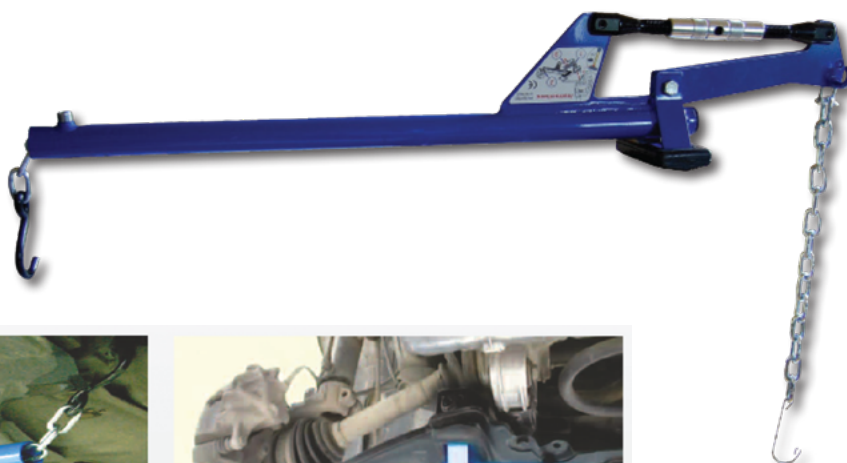


Levier de dépose amortisseur / bras de suspension

F1018

- Permet de déposer la jambe de force (amortisseur)
- Dépose du bras de suspension
- Fonctionne sur tous les véhicules
- Utilisation par une seule personne
- Evite la détérioration des transmissions des capteurs ABS

(Pièces de rechange sur demande)



Cliquet pour F1018

F1081-1

- Plus rapide
- Plus efficace
- Moins dangereux
- Manche anti-dérapant
- Système réversible



Outil de dépose / repose rotule axiale

L6576

- Pour la dépose / repose des rotules axiale dans risque d'endommagement des surfaces
- Livré avec 3 cages pour une couverture allant jusqu'à 99.8% du parc automobile
- Adapté à tous les profils du marché : carré, 6 pans, 8 pans et rond
- Système d'entraînement à 3 galets
- Convient aux endroits les plus exigus
- Conception robuste

F1280-1

- 28 à 34mm

F1280-2

- 34 à 39mm

F1280-3

- 39 à 45mm



Pince pour colliers de soufflets de cardan - Groupe VW

L8703

Pince conçue pour serrer les colliers sans oreille des soufflets de cardan utilisés sur divers véhicules du groupe Volkswagen, y compris Audi et Skoda, ainsi que sur divers véhicules Mercedes-Benz et Toyota. La tête est dotée d'une butée intégrée qui permet à la pince de se rapprocher suffisamment pour saisir sans couper, ce qui facilite la fixation correcte des clips.



Pince circlips roulement

F1224

L'extrémité de cette pince a été spécialement conçue pour retirer facilement le circlips de roulement sans oeilletons. Applications : Citroën, Peugeot, Renault, Dacia, Nissan, Toyota...



OUTILS INNOVANTS

CONTRÔLE DIAGNOSTIQUE

CARROSSERIE

TERRACLEAN

ÉLÉMENTS DE TRANSMISSION

Repousse cardan et arrache moyeu hydraulique (10T de poussée)

F1067

Permet de repousser les transmissions collées sur tous les types de véhicules, sur moyeux 3, 4 et 5 trous.

Ref	Désignation
F1101	Flasque démonte transmission
F1068	Vérin hydraulique 10T
F1067-2	Entretoise de poussée avec pointe
F1067-3	Entretoise de poussée avec bille



Arrache moyeu pour moyeux de 120 à 160mm

L8719

Dimensionné pour s'adapter aux moyeux plus larges que l'on trouve sur les SUV, les 4x4 et les camionnettes des marques Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Porsche et VW. Design unique qui lui permet d'être utilisé sur les moyeux de roue 4, 5 et 6 trous. Usiné avec un filetage interne M57x14T pour permettre le montage du vérin hydraulique et fourni avec des adaptateurs ,/2" x 16T et 5/8" UNF. Vérin vendu séparément ref. F1068.



Support de presses 30T

F1078

Permet le positionnement parfait d'un composant de véhicule sous la presse (pivot roulement, bras, rotule, silentbloc...).
Élément important de sécurité. Livré avec carter de protection.



Douille 41mm pour rotule inférieure PSA L4395

Convient pour une utilisation sur les rotules inférieures droite et gauche de Peugeot/Citroën.

Applications : Citroën C4, DS4 et DS5.

Peugeot 307, 308, 508, 3008, 5008 et Partner.

Équivalent aux OEM 3640.60, 3640.68, 3640.73 et 16 072 974 80.

Taille : 41 mm, longueur totale 78 mm, diamètre extérieur 56 mm.

Emmencement 1/2



Pince pour collier de cardans L4136

Pince robuste à utiliser sur les colliers métalliques à oreille pour soufflets de cardan. L'action de sertissage des mâchoires évite les dommages et tend correctement le collier. Lorsque les mâchoires s'ouvrent, la plaque de formage se soulève pour presser un méplat sur le dessus du collier afin de le fixer en toute sécurité.

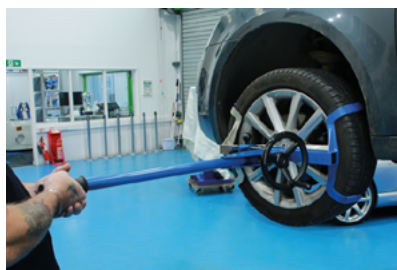
- Peut être utilisé à la main ou avec l'assistance d'une barre de force si requis
- Convient également pour l'installation de certains colliers sur filtre à gazoil, pompe à eau et autres systèmes de refroidissement



Testeur de jeu de suspension L9174

Conçu pour se fixer facilement et rapidement sur la roue d'un véhicule, il permet à l'utilisateur de déplacer facilement la roue de haut en bas ou de gauche à droite pour sentir et rechercher le jeu dans le système de suspension et de direction. Idéal pour détecter les mouvements dans les rotules usées, les roulements de roue et les supports de jambe de force supérieurs. Conçu pour être utilisé avec le véhicule au sol.

- Se fixe simplement sur la roue du véhicule et fournit un important effet de levier pour vérifier le jeu des rotules de la suspension et des roulements de roue.
- Convient aux pneus de 550 à 800 mm de diamètre.
- Monter à l'horizontale pour vérifier les rotules de direction et les barres d'accouplement.
- Idéal pour dégager les roues coincées, sans avoir recours à des blocs de bois et des marteaux.
- Peut être utilisé sur les roues avant et arrière.



Kit de démontage-remontage rotule supérieure F1060

Composition :

- 1 x Chappe
- 1 x Vérin 12 T
- 1 x Support
- 3 x Douilles Ø 42 / 44 / 50 mm

Applications :

- Renault Master II
- Opel Movano
- Nissan NV400



Ecarteur de bride de moyeu L8324

Outil écarteur de bride de moyeu compact conçu pour permettre de maintenir ouvert le moyeu de suspension afin de faciliter la dépose et le remontage de la jambe de suspension. Convient à une utilisation sur divers modèles BMW, Citroën, Peugeot, Ford et du groupe VW.

La conception à double extrémité permet de l'utiliser sur des moyeux supérieurs ainsi que sur des moyeux inférieurs à rotule sans aucun risque de dommage.



Adaptateur de levier 1/2 pour bras de suspension

L9186

Conçu pour permettre de fixer rapidement et en toute sécurité une barre de force à carré de 1/2" ou un cliquet à long manche sur un bras de suspension, afin d'obtenir l'effet de levier nécessaire pour séparer les articulations inférieures ou supérieures de la suspension.

Idéal pour déposer les jambes de suspension, les rotules inférieures, les bras de suspension et moyeux de roue.

Convient à l'utilisation de barres de force et cliquets à carré de 1/2".

Les 3 trous à carré de 1/2" permettent de fixer l'adaptateur sous différents angles pour un meilleur accès.

Fourni avec 2 piges filetées en acier.



Pince pour collier de soufflet démultiplié

F1267

La pince Muvo F1267 assure le montage des nouveaux colliers de soufflet de cardan sans aspérité à fort serrage, essentiellement montés chez PSA et en kit de deuxième monte.

Grâce à son système de démultiplication, il sera désormais possible de serrer sans effort, même les colliers montés sur

les véhicules utilitaires.

- Fabrication robuste en acier XC48
- Exemples d'application : Boxer, Partner, 307, 207, 308, RCZ, 206+, 208, 2008, 4008, etc...



Masse à inertie dépose transmission

F2032

Permet de retirer la transmission du côté boîte de vitesses sans abîmer cette dernière.

Pour gammes Renault, Opel, Ford...



Adaptation pour dépose rotules de train avant

F1024

Pour notre arrache à inertie D1551.

Filetage M18 x 150



Presse dépose-repose rotule inférieure

F1006

Permet de déposer et reposer sur le véhicule les rotules inférieures serties dans les bras de suspension. Évite

la dépose complète des bras. Utilisation de la clé à choc.

Gain de temps de 2h30 sur les 2 bras.

Affectation Véhicules :

RENAULT : Clio III - Scenic II - Mégane II - Modus

DACIA : Logan

NISSAN : Micra mk3 - Note



Bloc pédale

L8381

Enfonce et maintient les pédales de frein, d'embrayage ou d'accélérateur des voitures et des camions.
Plage d'extension : 521 à 851 mm.



Pince pour axe d'émetteur d'embrayage

F1207

Pince permettant de déclipser l'axe du maître cylindre d'embrayage de la pédale.
Convient aux marques VW, PSA, Renault, etc...



Jeu de douilles longues 1/2" hélicoïdales coniques

F1123

Douilles taraudées à ouverture pour dévisser les écrous ou goujons de roue antivols.
Pour écrous de roues arrondis.



Kit d'extraction d'écrous de roue antivol

F1126

Fonctionne sur n'importe quel écrou antivol du marché.
L'extraction se fait maintenant en 10 minutes grâce à ce coffret.
Aucun risque d'endommagement des jantes.
Ne pas utiliser sur un écrou antivol grippé ou rouillé.



Jeu d'outils d'extraction et de montage de goujons de roue

L9119

Ensemble simple et rapide à utiliser comprenant douilles filetées, poinçon d'extraction et palier de montage. Pour l'extraction, il suffit de visser la douille correspondante et d'utiliser le poinçon dans un burin pneumatique approprié pour détacher l'ancien goujon. Pour le montage, insérer le nouveau goujon, placer le palier sur le goujon et utiliser la douille appropriée pour visser le goujon en place.

Les applications comprennent :

- Modèles BMW, Chrysler, Ford (y compris Transit), Hyundai, Kia, Mazda, Mercedes-Benz (y compris Sprinter), Mitsubishi, PSA et Groupe VW.
- Tailles de goujons couvertes : M12 x 1.25, M12 x 1.5, M14 x 1.5
- Le kit comprend : 3 douilles filetées, 1 poinçon pneumatique d'extraction et 1 palier de montage.
- Utiliser un burin pneumatique pour l'extraction. Utiliser une douille de 21 mm pour l'insertion.
- Lubrifier les filets de la douille de raccord avec de la graisse au bisulfure de molybdène.



Ponceuse de moyeux de roues

F1276

Permet d'éliminer rapidement et sans efforts la rouille et la saleté de la zone de contact des moyeux de roue et des disques de frein. Réduit fortement la formation de poussière grâce à son design en cloche ainsi qu'à la structure ouverte de l'abrasif à pores.

Adaptateurs pour perceuse

Longueur 72mm carré 1/2" **A1892**



Longueur 65mm carré 3/8" **A1891**



Longueur 65mm carré 1/4" **A1890**



Abrasif à pores pour ponceuses F1276

R1086-1

Disque abrasif velcro pour ponceuses F1276

R1086-2

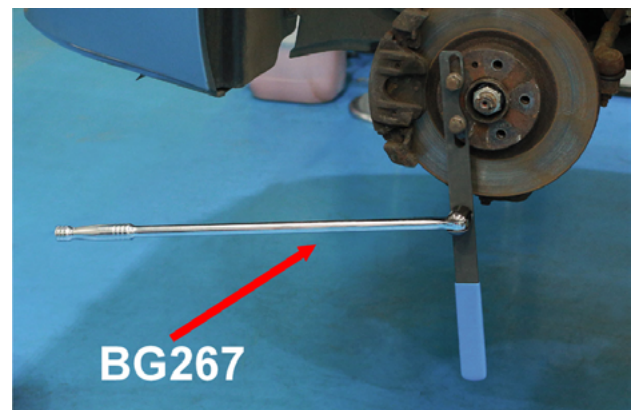


Outil de maintien de moyeu de roue

L7090

Outil de maintien de moyeu de roue pour maintenir le moyeu en place pendant la dépose de l'écrou d'essieu.

- Conçu pour l'utilisation sur des véhicules avec 4, 5, 6 et 8 goujons
- Peut également s'utiliser avec une barre de force à carré de 1/2" si nécessaire



BG267

Douille 1/2 d'extractions d'écrous de roues endommagés

L5965

Jeu de trois douilles 1/2 pour écrous de roue endommagés.

- Le profil spécial saisit les écrous ou boulons de roue endommagés ou arrondis.
- Douilles de 17, 19 et 21 mm
- Fabriqué à partir de chrome molybdène avec finition phosphate noir.
- Livré dans un étui moulé par soufflage pour le rangement.



Jeu de 3 douilles de torsion pour roues en alliage

L8593

Jeu de 3 douilles à impact conçues pour le retrait en toute sécurité des écrous de jantes. Les douilles sont dotées d'un manchon interne et d'un manchon en plastique pour éviter d'endommager la roue ou les écrous de roue. La conception à torsion offre une résistance et une durabilité accrues tout en réduisant le poids des douilles.

- Douilles de torsion pour écrou de roue en alliage à code couleur présentant une conception allégée qui prolonge également la durée de vie des produits.
- Tailles : 17, 19, 21 mm x 86 mm 6 pts x 1/2»D.
- Fabriqué à partir de chrome molybdène avec des manchons en polycarbonate (PC) pour la protection.
- L'insert en plastique évite d'endommager les écrous de roue.
- Fourni dans un étui de transport robuste moulé par soufflage pour un rangement sûr.



Coffret de montage et démontage de roulements compacts arrière

C05599

Coffret de montage et démontage des roulements compacts arrière.
Aucun retrait de la fusée d'essieu et du capteur ABS n'est nécessaire.
Pour Citroën, Fiat, Opel, Peugeot et Toyota

Les applications comprennent :

- Citroën Jumpy II à partir de 2006, Jumpy III à partir de 2016, Spacetourer à partir de 2016.
- Fiat Scudo à partir de 2022, Ulysse à partir de 2022 Opel Zafira Life à partir de 2019, Vivaro C à partir de 2019 Peugeot Expert à partir de 2016, Partner à partir de 2018, Traveler à partir de 2016.
- Toyota Proace Bus / fourgon / plateau à partir de 2016, Proace City à partir de 2019, Proace Verso à partir de 2016.
- Pour roulements compacts avec numéros OEM : Citroën, Opel, Peugeot et Toyota 9819074780, SU001A6528, FAG 713650680, SKF VKBA7120



Douilles à double extrémité pour écrous de roue endommagés

Spécialement conçu pour le desserrage des écrous de roue dont les capuchons chromés sont manquants ou déformés.



L8213 : 16.5mm et 17.5mm

L8014 : 18.5mm et 19.5mm

L8212 : 20.5mm et 21.5mm

Coffret de douilles à double extrémité pour écrous de roue - 7 pièces

L8698

- Comprend : 5 douilles de dépose d'écrous de roue endommagés.
17 x 17.5mm, 19 x 19.5mm, 21 x 21.5mm, 22 x 22.5mm, 27 x 27.5mm
- 1 douille réversible 19 x 21mm avec manchon de protection plastique, pour utilisation sur les roues en alliage.
- 1 rallonge de 75 mm à carré de 1/2».
- Qualité impact, en chrome-molybdène.
- Fourni dans un coffret de rangement robuste.



Bras de support de transmission

L8579

Associé à un vérin de fosse, il simplifie la dépose et le montage de la boîte de vitesses en la soutenant par le haut. La boîte de vitesses étant suspendue, il est beaucoup plus facile de la manoeuvrer, que ce soit pour la mettre en place ou pour la déposer.

Brevet : PCT / GB2021 / 052235.



Pince Silentbloc d'échappement

C1067

Permet l'extraction des silentbloc arrières par simple pression.
 Evite de se blesser.
 GAIN DE TEMPS CONSIDERABLE.
 Longueur : 360mm

**Pince pour bride d'échappement**

C1069

Pour Peugeot, Citroën...

**Douille de capteur d'oxygène à carré de 1/2 - 24mm**

L8590

Cette douille de capteur d'oxygène série courte est utilisée pour la dépose et l'installation de capteurs d'oxygène (sondes lambda). Elle est dotée d'une fente sur le côté, ce qui permet de l'installer sur le faisceau de câbles, et peut être actionnée par une clé de 30 mm ou par une douille à carré de 1/2», ce qui la rend idéale pour les endroits d'accès difficiles ou lorsqu'un couple accru est nécessaire pour défaire des capteurs serrés ou grippés.



Peigne à filetage pour sonde NOx M22x1.5

L8412

Conçu pour permettre à l'utilisateur de nettoyer et de réparer le taraudage du capteur NOx avant de monter le nouveau.



Jeu de deux tarauds pour capteurs NOx

L8640

Jeu de 2 tarauds M20x1.5 et M22x1.5 de 48mm pour restaurer les filetages des capteurs d'échappement, y compris les capteurs d'oxyde d'azote (NOx), avant le montage du nouveau capteur.

En chrome-molybdène.



Peigne à filetage pour capteurs EGT M14x1.5

L9004

Peigne à filetage M14 x 1,5 série courte pour restaurer les filetages des capteurs d'échappement, y compris les capteurs de température des gaz d'échappement (EGT) avant le montage du nouveau capteur. Idéal pour les zones difficiles d'accès. En chrome-molybdène avec un revêtement en nitrure de titane pour la dureté, la résistance à la rouille et la longévité.

- Les applications comprennent : Capteurs EGT Fiat Ducato, Mercedes-Benz et Groupe VW.
- À utiliser sur tout filetage M14 x 1,5. Longueur totale : 45 mm.
- Utilisez de la graisse pour essieux pour obtenir des filetages propres et retenir tout métal retiré dans les cannelures.



Kit d'entonnoirs de remplissage d'huile 24 pièces

BG72213

Pour le remplissage d'huile moteur de façon propre, professionnel et respectueux de l'environnement. Avec unité d'air comprimé pour l'évacuation intégrale de l'huile moteur. Comporte 19 adaptateurs spécifiques pour une connexion sans fuite sur l'orifice de remplissage. Entonnoir étroit avec joint torique. Évite l'encrassement du moteur par des déversements d'huile. Extension de tuyau rotative et coudée pour zones difficiles d'accès.

Contenu du coffret
Entonnoir en matière plastique, 2 litres
Adaptateur conique universel
Unité pneumatique avec réducteur de pression
Rallonge coudée
Coude, pour Honda
Adaptateur baïonnette, pour Audi, BMW, Mercedes, Volvo, VW
Adaptateur baïonnette, pour Toyota, Lexus
Adaptateur baïonnette, pour Lotus, Pontiac, Scion, Toyota
Adaptateur fileté, M35 x 4,0, pour Ford, Jaguar, Rover, Mazda
Adaptateur fileté, M32 x 3,5, pour Acura, Dodge, Ford, Honda, Jaguar, Jeep, Rover, Mazda, Nissan
Adaptateur fileté, M42 x 4,5, pour Subaru
Adaptateur fileté, M30 x 3,0, pour Dodge, Mitsubishi, Jeep
Adaptateur baïonnette, pour Mazda, Ford, Buick
Adaptateur baïonnette, pour Ford, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Mazda, Saab
Adaptateur baïonnette, pour VAG EA888
Adaptateur baïonnette, pour Chrysler, Jeep, Rubicon, Land Rover, Dodge
Adaptateur fileté, M37 x 3,0, pour Lotus, Pontiac, Toyota
Adaptateur baïonnette, pour Citroën, Peugeot
Adaptateur baïonnette, pour Volvo, Mitsubishi
Adaptateur baïonnette, pour pour Buick, Cadillac
Adaptateur baïonnette, pour Peugeot, Citroën
Adaptateur baïonnette, pour Volvo
2 adaptateurs baïonnette, pour Buick



Entonnoir à huile Renault et Nissan

L8302

Les applications comprennent : modèles Renault & Nissan dotés de moteurs 1.5L et 1.9L dCi et les moteurs 1.6L dci les plus récents.
 Dimensions - diamètre d'entonnoir : 125 ; hauteur (à partir de la base du collier adaptateur) : 220mm ; diamètre de chambre : 22.5mm.
 Filetage d'entonnoir et d'adaptateurs : M33 x P3.5



Clé filtre à huile

Norme euro 5.

Ref	Ø mm	Constructeurs	Moteurs
C1030	27	PSA / Ford	2.0L / 2.2L
C1031	32	Fiat / Opel	1.9L / 2.4L



Kit de réparation de bouchons de vidange

C1204

Convient particulièrement pour les carters d'huile PSA.
Contient 1 taraud, 6 bouchons et joints.
Dimensions : M11 x 1.5

Recommandé après l'utilisation du kit de restauration de siège de bouchon de vidange ref. C1191 (indispensable sur les carters en aluminium).



Outil de dépose de bouchon de vidange plastique PSA/Ford

L7088

Outil d'installation et de dépose de bouchon de vidange plastique pour les bouchons de vidange PSA OEM 9801444780 et les bouchons de vidange Ford OEM 1870598.

En aluminium.

A utiliser avec une clé ou une douille de 17mm.



Cloche pour filtre à huile / Opel 1.5 Diesel

L8375

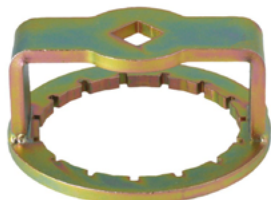
Conçue pour déposer et installer en toute sécurité le bouchon de carter en plastique présent sur les moteurs diesel 1.5 L postérieurs à 2019 des gammes Vauxhall et Opel.

Les applications comprennent : Vauxhall et Opel Astra K (à partir de 2019), Insignia B (à partir de 2020).

Les applications moteur comprennent : LXD/F15DVC, LXD/F15DVH (CDTi et CRDL 1.5).

Diamètre nominal = 74,7 mm et nervures (fentes) de 15 mm.

Permet de déposer et d'installer le carter du filtre en plastique sans l'endommager. Toujours respecter le couple de serrage constructeur lors du montage du carter de filtre en plastique.



Pince pour filtre à huile 60mm - 120mm

L8786

Pince pour filtre à huile permettant de déposer les filtres à huile à visser de 60 à 120 mm de diamètre.

Angle de 30° pour un meilleur accès et une plus grande facilité d'utilisation.

Les mâchoires à ressort permettent l'utilisation d'une seule main.

Plage de réglage : 60 - 120 mm.

Mâchoires dentées pour une meilleure adhérence sur les surfaces huileuses.

En acier feuilleté avec poignées gainées de caoutchouc antidérapantes.



Entonnoir à huile pour VAG

L8301

Un jeu d'entonnoirs à huile comprenant un entonnoir en 2 pièces et 3 adaptateurs dimensionnés pour s'adapter à divers véhicules du groupe Volkswagen Audi. L'entonnoir assemblé est relié directement à l'orifice de remplissage d'huile à l'aide de l'adaptateur approprié au véhicule. Ceci forme un joint étanche qui permet d'utiliser les deux mains pour tenir ou stabiliser le bidon d'huile moteur si nécessaire. Il s'agit d'un moyen rapide et efficace d'ajouter de l'huile moteur au véhicule, en éliminant les déversements d'huile dangereux.

- Les applications comprennent : Audi, Seat, Skoda et VW.
- Diamètre entonnoir : 125 mm ; hauteur (à partir de la base de l'adaptateur) : 220 mm ; diamètre de chambre : 27,5 mm.
- Filetages de l'entonnoir et des adaptateurs : M37 x P3.0.
- La chambre transparente permet de voir l'écoulement d'huile, le diamètre plus large que les entonnoirs standard permet à l'huile de s'écouler plus rapidement.



Extracteur de fluides manuel/pneumatique

L9022 : 10L L9020 : 6L

Extracteur de fluides pneumatique ou manuel qui peut être raccordé au réseau d'air comprimé d'un atelier par l'intermédiaire d'un adaptateur Euro 1/4» standard. Il peut être utilisé pour l'extraction de tous les types d'huiles de lubrification des voitures, motos, moteurs marins ainsi que pour la purge des freins. Il convient également pour les fluides non corrosifs à faible viscosité tels que l'eau, et pour de nombreuses autres applications, y compris la vidange des citernes, des aquariums, des éviers, etc.

- Convient pour l'huile moteur, l'ATF, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, l'eau et d'autres fluides à faible viscosité.
- Fourni avec un tuyau/adaptateur principal Ø10 mm longueur 1 m et de trois tuyaux supplémentaires Ø5, 6 et 8 mm à utiliser avec le tuyau/adaptateur principal.



Extracteur de fluides manuel

L9021 : 10L L9019 : 6L

Extracteur de fluides sous vide à commande manuelle. Il peut être utilisé pour l'extraction de tous les types d'huiles de lubrification des voitures, motos, moteurs marins, ainsi que pour la purge des freins. Il convient également pour les fluides non corrosifs à faible viscosité tels que l'eau, et pour de nombreuses autres applications, y compris la vidange des citernes, des aquariums, des éviers, etc.

- Convient pour l'huile moteur, l'ATF, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, l'eau et d'autres fluides à faible viscosité.
- Utilise une pompe à vide à commande manuelle pour l'extraction des fluides.
- Fourni avec un tuyau/adaptateur principal Ø10 mm longueur 1 m et de trois tuyaux supplémentaires Ø5, 6 et 8 mm à utiliser avec le tuyau/adaptateur principal.



Seringue de transvasement 0.2L

C1008

Seringue transparente pour une bonne perception du fluide. Convient pour la vidange et le remplissage lors de l'entretien d'un véhicule.

En plastique composite résistant au liquide de frein et à l'antigel. Capuchon pour éviter les écoulements. Tuyau à connecteur rapide.

Capacité : 200cc

Réf. C1009 : Paire de joints au détail



Seringue de transvasement XL 1.5L

C1010

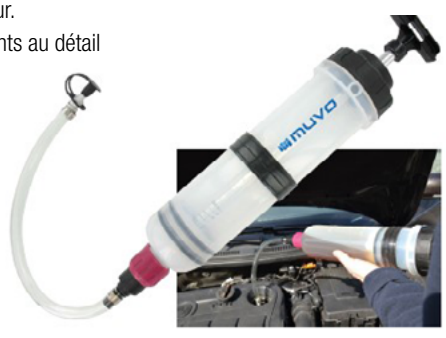
Seringue transparente pour une bonne perception du fluide. Convient pour la vidange et le remplissage lors de l'entretien d'un véhicule.

Capuchon pour éviter les écoulements. Interrupteur rotatif.

Capacité : 1,5L

Applications : Huile de boîte de vitesse, liquide de différentiel et huile moteur.

Réf. C1011 : Paire de joints au détail



Seringue de transvasement AdBlue

C1094

Convient pour le remplissage des réservoirs additionnels AdBlue.

Seringue transparente pour une bonne perception du fluide.

Capuchon pour éviter les écoulements.

Bague de couleur bleue pour la différencier des autres seringues.

Capacité : 1,5L



Cloche filtre à huile 76mm

C1184 : 76mm

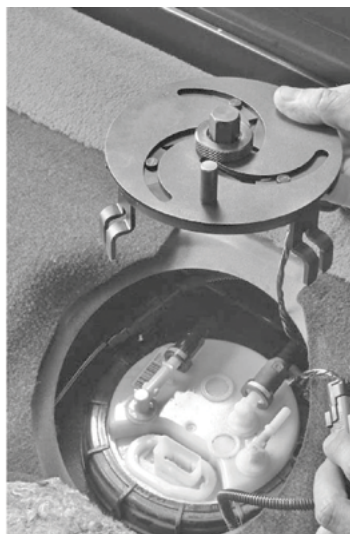
C1186 : 66mm

Cloche en acier très résistant. Universelle. Gammes Renault, Nissan, Dacia, etc... Carré d'entraînement 1/2", permettant le desserrage à l'aide d'une clé plate lorsqu'un cliquet ne «passe» pas.



Outil démontage puits de jauge 3 bras

C1036



Coffret dépose / nettoyage carter d'huile

R1035

Le coffret permet de séparer les carters d'huile du bloc moteur, couvrir culasse, transmission et tout autre joint d'étanchéité réalisé à la pâte à joint. Il vous permettra également de nettoyer tous les plans de joints grâce à la rallonge et aux 15 tampons.

Fourni avec une lame en bronze idéale pour les carters en aluminium.



ENTRETIEN RAPIDE

AMORTISSEURS

CLIMATISATION

HYBRIDE/ELECTRIQUE

PARE-BRISE

Vidangeur de réservoir

C1066

Pour vidanger suite à une erreur de remplissage (essence confondue avec diesel), pour déposer une pompe à carburant immergée, changer ou contrôler la jauge à carburant, rincer le réservoir...

- Réservoir mobile (sur roues) de 45 litres pour vider complètement les réservoirs et canalisations.
- Livré avec deux câbles de masses antistatiques, un tuyau anti-débordement et 3 sondes à carburant.
- La vidange peut se faire via l'orifice de remplissage du réservoir ou directement via les canalisations de carburant.



Adaptateurs

C1066-1

Permet la vidange du réservoir par le circuit de carburant du véhicule.



Kit réamorçage circuit alimentation ou carburant

D1633

Ce kit est essentiel pour le réamorçage du circuit de carburant sur les véhicules qui ne sont pas équipés de pompe de gavage.

Utilisation indispensable lors du chargement du filtre à gasoil ou dès l'ouverture du circuit d'alimentation basse pression.

Egalement utilisé en complément avec la ref. C1066 lors de la vidange du réservoir du carburant ou lors d'une erreur de carburant.



Peigne de filetage pour vaporisateur de carburant Ford M20x1.5mm

L8332

Les moteurs diesel Ford EcoBlue utilisent un vaporisateur de carburant dans leur système d'échappement, juste en amont du FAP. Il sert à améliorer le processus de régénération du FAP.

Ces vaporisateurs peuvent se bloquer, provoquant des échecs de régénération et des problèmes de FAP. La dépose du vaporisateur peut endommager le filetage. Il est recommandé d'utiliser le peigne de filetage spécialement conçu pour le vaporisateur d'échappement utilisé par Ford.

- Conçu pour reformer et nettoyer les filetages M20 x 1,5 des vaporisateurs de carburant du système d'échappement.
 - À utiliser sur tout filetage M20 x 1,5 mm.
 - À utiliser avec des douilles ou des clés de 21 mm.
- Longueur totale : 50 mm.
- Utilisez de la graisse pour essieux pour obtenir des filetages propres et retenir tout métal retiré dans les cannelures.



Pince pour raccord de carburant

L4505

Conception simple pour faciliter la déconnection des raccords de carburant sans les endommager. Convient entre autres pour Opel, Fiat, Volkswagen. Poignée permettant une excellente prise en main.



Purgeur de frein Auto Pulse

F1143

- Mode pulsation ou continu : s'adapte aux exigences de tous les constructeurs automobile.
- Compatible avec les liquides de frein DOT3, DOT4 et DOT5.1
- Réservoir de 5L avec visualisation du niveau sur l'arrière
- Fonctionne uniquement sur une alimentation 12V
- Pression ajustable de 0.4 à 3.5 bars pour les deux modes, réglage facile à l'aide du potentiomètre
- Purge du système de freinage à une seule personne
- Pompe haut débit pour une meilleure rapidité d'exécution
- Corps en acier inoxydable, résiste aux liquides corrosifs
- Câble d'alimentation de 4 mètres avec pinces isolées
- Bip sonore en cas d'inversion de polarité, de court-circuit ou de niveau de liquide insuffisant
- Arrêt automatique de la machine lorsque le niveau de liquide de frein est trop bas pour éviter toute bulle d'air dans le système
- Le fusible protège les capteurs, pompes et composants électroniques principaux
- Tuyau d'alimentation en liquide de 4 mètres de longueur
- Fourni avec une bouteille de récupération de fluide usagé d'un litre et un bouchon coudé pour maître-cylindre de frein, adapté à la majorité du parc automobile européen



Adaptateur pour purgeur **F1143-2**

Adaptation qui permet d'utiliser les bouchons de la marque Facom avec les purgeurs de freins Clas / Würth / Berner / Sam / Schaft / Brakemax...



Adaptateur pour purgeur **F1271**

Adaptation pour l'utilisation des bouchons Muvo/Leitenberger avec les purgeurs de freins Clas / Würth / Berner / Sam / Schaft / Brakemax...



Adaptateur pour purgeur **F1272**

Adaptation qui permet l'utilisation des bouchons Muvo/Leitenberger avec les purgeurs de freins de la marque Facom et Muvo



Purgeur de frein à dépression et bocal de remplissage

F1140

Utilise de l'air comprimé pour créer du vide afin de purger l'ancien liquide et l'air du système de freinage hydraulique.

Un dispositif de remplissage automatique assure le niveau de fluide correct tout au long de la purge.

Réduit les délais de réparation tout en augmentant la productivité et les bénéfices.

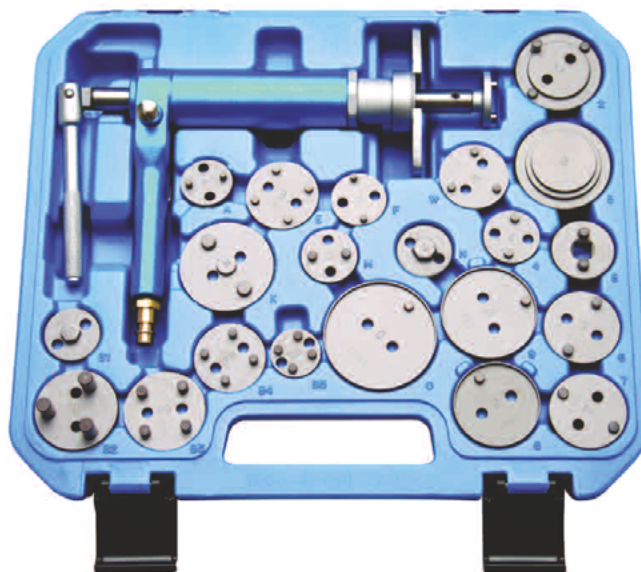
Nouvelle conception avec soupapes de sûreté intégrées uniques et brevetées, évitant tout risque de pulvérisation ou de renversement accidentel de fluide.



Repousse piston de frein

F1134

- Kit universel pour pivoter et repousser les pistons de pratiquement tous les véhicules de tourisme
- Pour repousser les pistons de frein à l'aide de l'air comprimé
- Levier à main pour la fonction de rotation, à gauche et à droite
- Convient également pour étriers de frein avec fonction frein à main
- Pression d'utilisation 5 à 8 bars max
- Pour les véhicules suivants : Alfa

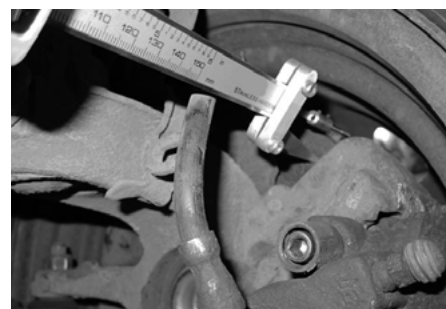


Jauge de mesure des disques de frein

L5493

Jauges de mesure de disque de frein positionnables sur pied à coulisse, à utiliser avec les roues en place.

- Cet outil est conçu pour mesurer l'épaisseur du disque de frein avec la roue en place
- Il se positionne sur un pied à coulisse
- Test simple et rapide
- Gain de temps majeur en permettant de réaliser le test sans avoir à retirer la roue ou démonter les freins
- Intéressant pour montrer au client que son disque doit être remplacé



Kit de purge de frein VAG 10 pièces

L7069

- Contenu du kit : tuyau, manche de cliquet, tête de cliquet avec clé hexagonale pour la dépose
- Applications : Véhicules VAG
- Longueurs de douilles pour différentes applications : 5 x 17 mm 6 pans (12 mm, 39 mm, 60 mm, 70 mm, 85 mm de long)
- 2 m de tuyau de purge de frein
- Évite la nécessité de déposer les roues arrière



Outil de réglage de mâchoires de frein

L9111

Levier métallique d'aspect simple mais de forme spéciale conçu pour régler les mâchoires de frein sur les voitures et les fourgons. De nombreuses voitures modernes, même les véhicules électriques, utilisent encore des freins à tambour à l'arrière du véhicule. Beaucoup de ces systèmes doivent être ajustés au fil du temps. L'accès au dispositif de réglage se fait souvent via la platine de frein. Notre outil est formé pour s'adapter aux fentes prévues et permettre le réglage des mâchoires de frein

- Conçu pour régler les mâchoires de frein sur les freins à tambour. Leviers courbés pour optimiser l'angle d'effet de levier pour le réglage.
- Permet un réglage précis entre les mâchoires et le tambour.
- Peut être utilisé pour faire levier directement sur les mâchoires de frein avec le tambour déposé afin de pré-régler le dispositif de réglage.
- En chrome-molybdène (SCM440) fini au phosphate noir. Dureté HRC :44-48.



Jeu de 6 crochets de suspension pour étrier de frein

L9104

Jeu de 6 crochets de suspension en forme de S revêtus de plastique pour étrier de frein comprenant 3 paires différentes.

Conçu pour permettre à l'utilisateur d'accrocher les étriers de frein, les câbles de moteur, les durites de liquide de refroidissement, les conduites de carburant et les faisceaux de câbles pour les écarter pendant les travaux d'entretien et de réparation.

Comprend : 2 petits crochets en S de 67 mm de long x 6 mm, en acier rigide revêtu de plastique rouge. 2 grands crochets en S de 210 mm de long x 8,3 mm, en acier rigide revêtu de plastique vert et 2 grands crochets en S de 210 mm de long x 8,3 mm, en aluminium flexible revêtu de plastique rouge.

Peuvent également être utilisés pour suspendre des équipements de test tels que des bouteilles de récupération de fuite de diesel, etc.

Finition en plastique par trempage pour éviter les dommages.



Tampons en caoutchouc pour pont élévateur

Ref	Longueur(mm)	Largeur(mm)	Epaisseur(mm)
R1076-20	160	120	20
R1076-40	160	120	40
R1076-60	160	120	60
R1076-100	160	120	100



Douille sonde lambda Ø22mm

C1073

Douille (nouvelle génération), longueur 82 mm carré 1/2".
 Cette douille est plus évidée et possède une bague de sécurité.



Support d'amortisseur McPherson pour vérin de fosse

L8351

Ce support d'amortisseur a été conçu pour être utilisé avec un vérin de fosse, afin de maintenir l'amortisseur en place en travaillant sur la suspension du véhicule, l'empêchant ainsi de se déplacer vers le bas.



Douille démontage support boîte de vitesse

F1092

PSA (16mm)



Dépose biellettes de boîte de vitesse

F1093

Permet de déposer sans détériorer la biellette.
Universel.



Support universel pour boîte de vitesse

F1168

Grâce à ce support de boîte, il suffit d'une seule personne pour la dépose/repose de la boîte de vitesses.

Plus de charge lourde pour le technicien. L'inclinaison est entièrement réglable et l'outil dispose d'une sangle à cliquet pour un travail en toute sécurité.

Convient pour tout type de boîte longitudinale et transversale.

S'adapte sur une majorité de vérin de fosse \varnothing 25 - 30 - 35 - 45.

Caractéristiques :

- Longueur : 450mm
- Largeur : 350mm
- Hauteur : 300mm
- Capacité max : 150kg
- Poids : 7.5kg



Coffret de pinces et tournevis d'électricien VDE (13 pièces)

BG3352

- testeur de tension 120/250V 1g 140mm
 - tournevis plat 3x75 / 4x100 / 5,5x125 / 6,5x150
 - tournevis cruciforme PH0x75 / PH1x80 / PH2x100
 - pince à dénuder 160mm
 - pinces téléphone 160mm et 200mm
 - pince téléphone coudée 200mm
 - pince coupante 160mm
- solés VDE jusqu'à 1000V
DIN EN 60900



Coffret VDE (25 pièces)

BG7130

- douilles 3/8 taille 7/8/10/12/14/15/17/19/221g 72mm
 - poignée T 3/8 lg 210mm
 - rallonge 100mm
 - cliquet réversible 3/8 à denture fine 72 dents 1g 200mm à libération rapide des douilles
 - pince coupante 160mm
 - pince universelle 180mm
 - clés à fourche 7x90 / 8x100 / 10x105 / 12x125 / 14x145 / 17x190
 - tournevis plat 4x100 / 5,5x125
 - tournevis cruciforme PH1x100 / PH2x100
 - couteau d'électricien avec protection anti dérapage
- Isolé VDE jusqu'à 1000V
DIN EN 60900



Coffret de douilles Torx 1/2

BG7131

- T20 / T25 / T27 / T30 / T40 / T45 / T47 / T50 / T55
 - poignée T 1/2 1g 205mm.
- Isolé VDE jusqu'à 1000V
DIN EN 60900



Coffret de douilles 6 pans (allen) 3/8 et 1/2

BG7132

- 3/8 : 4/5/6/7mm
 - 1/2 : 6/7/8/10mm
 - poignée T 1/2 1g 205mm.
 - réducteur 1/2 - 3/8
- Isolé VDE jusqu'à 1000V
DIN EN 60900



Cliquet réversible VDE à libération rapide des douilles

- 3/8 denture fine 72 dents lg 200mm **BG701**

- 1/2 45 dents lg 230mm **BG702**

Isolé VDE jusqu'à 1000V
DIN EN 60900



Clé dynamométrique réversible isolée

L5481

Type Slipper 5-25Nm lg 265mm
Fabriquée selon les normes DIN EN 60900:2012
Isolé : 1000V 3/8



Clé polygonale à cliquet isolée et certifiée VDE

10 x 177mm de long **L6880**

11 x 189mm de long **L6881**

12 x 189mm de long **L6882**

13 x 210mm de long **L6883**

14 x 210mm de long **L6884**

Conforme aux normes DIN EN 60900

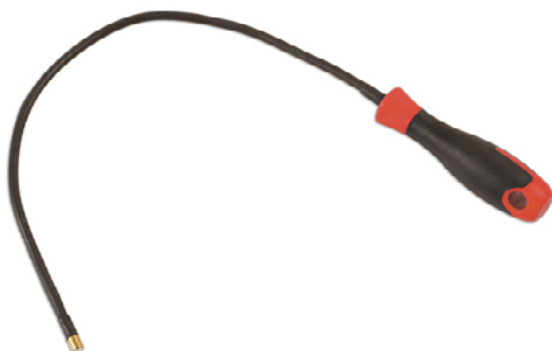


Aimant 5mm isolé évalué à 1000V lg 420mm

L7211

REMARQUE: à utiliser avec prudence

Alors que l'opérateur est entièrement isolé de l'extrémité de travail de l'outil, tout objet métallique ramassé peut toujours court-circuiter les circuits sous tension

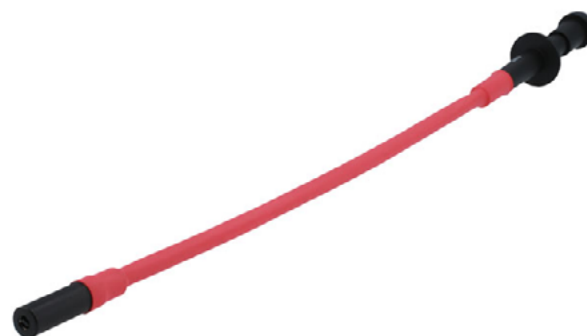


Pince à griffe isolée VDE lg 610mm

L7758

REMARQUE: utiliser avec précaution.

Même si l'opérateur est totalement isolé de l'extrémité de travail de l'outil, tout objet métallique en cours d'extraction est toujours susceptible de causer un court-circuit avec des circuits sous tension.



Ciseau, couteau et lames

Ciseau isolé VDE en acier inoxydable **L7426**

Couteau à câble isolé certifié VDE **L7427**

Lames de rechange avec protection X4 **L7428**



Miroir d'inspection 50mm isolé 1000V

L7885

Longueur poignée 170mm.

Fabriqué et testé selon la norme DIN EN 60900:2012 pour des travaux sous tension jusqu'à 1000V.



Détecteur de tension de 12 à 900 V AC, pointe de touche IP2X avec gâchette, LED

E1018

- Contrôle des niveaux de tension de 12 à 900 V en alternatif, 1 000 V en continu (selon modèle).
- Contrôle de continuité sonore et lumineux d'un circuit hors tension (selon modèle).
- Repérage unipolaire de phase.
- Recherche des polarités d'un circuit en courant continu.
- Utilisation intérieure et extérieure.
- Equipé de pointes de touche IP2X avec pointes gâchettes rétractables ou fourreaux rétractables
- Pointes de touche 0 2mm L: 19mm.
- Sécurité totale avec une diode indiquant la présence de tension dangereuse (>50 V).
- Degré de protection : IP65 / IK06.
- Un bouton permettant la vérification du bon fonctionnement et la fonction de continuité.
- Totalement modulable et adaptable aux prises à éclipse.
- Affichage à LED.
- Livré avec étui de transport souple
- EC 61243-3:2014, EN61243-3:2015 /NFC18-510 / EN 50110-1 /IEC 61010-1 /IEC61010-031



Testeur haute tension CAT IV 1000V

L6843

Testeur de Voltage permettant de vérifier sereinement l'existence ou l'absence de courant sur des véhicules hybrides ou électriques

Le testeur CAT IV 1000 Volts convient pour le test de courant DC et AC : DC 6-1000v/AC 24-1000v

Résolution d'affichage LCD à 1V. Le graphique à barres affiche la plage de tension 6, 12, 24, 50, 120, 230, 400, 690, 1000V.

Inclut une fonction d'auto test et une lampe d'éclairage. Il permettra de vérifier la polarité DC et la continuité

EN61243-3, IP65, Certifié CE.

Requiert 2 piles AAA 1.5v



Kit de remplissage par vide du système de refroidissement VE/Hybride/ICE

L9116

Les véhicules électriques et hybrides modernes ont des systèmes de refroidissement très compliqués qui doivent être correctement remplis et purgés de toute poche d'air. Notre kit est fourni avec un ensemble d'adaptateurs de bouchon de refroidissement pour VE.

- Le remplissage par vide est la meilleure méthode pour remplir les systèmes de refroidissement afin de s'assurer qu'il n'y a pas de poche d'air.
 - Nouvelle pompe à vide Venturi innovante à commande pneumatique.
 - Fournie avec des bouchons pour Fiat, MG, Renault et Tesla VE/Hybride.
 - De nombreux constructeurs recommandent que les pompes de refroidissement électriques embarquées soient cyclées pour assurer une recharge complète.
- Veuillez suivre toutes les instructions du constructeur.



Dégraiffeuse isolée 1000V

L9145

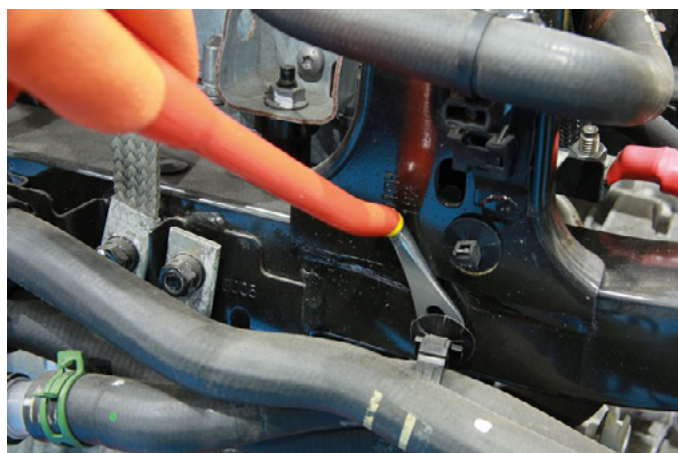
Dégraiffeuse isolée 1000V pour serre câbles et agrafes de garniture. Idéal pour retirer les serre câbles, les agrafes de garniture sur les véhicules BEV et hybrides.

Pied coudé en acier chromé conçu pour glisser sous l'agrafe à retirer.

Longueur totale : 270mm.

Fabriqué selon les normes CEI 60900, pour une utilisation en toute sécurité sur des circuits sous tension jusqu'à 1000V CA / 1500V CC.

REMARQUE : Il convient de porter un équipement de protection individuel complet lorsque l'on travaille sur ou à proximité de circuits à haute tension.



Arrache essuie-glace amovible

G1880

L'arrache essuie-glace amovible Muvo G1880 a été spécialement conçu pour assurer une intervention sur une majorité du parc automobile.

De conception bien spécifique, les griffes amovibles permettent de s'adapter aux différentes formes de bras d'essuie-glace.



Les deux vis fournies assurent une stabilité optimale et une possibilité d'intervention sur les axes moteur d'essuie-glace qui intègrent la conduite du gicleur de lave-glace. La tête hexagonale des vis comporte également un filetage pour adapter la masse à inertie Muvo D1577 pour un travail en inertie.

Extracteur d'agrafe de fixation de garniture

L7703

Extracteur d'agrafe de fixation de garniture avec protecteur.
Permet d'éviter d'endommager la garniture et les agrafes. En acier S4SC. Poignée enrobée.



Extracteur d'agrafes de garniture

L8270

Outil de dépose conçu pour les agrafes de garnitures en plastique difficiles à saisir ou cassées.



Pince pour agrafes d'habillage

G1920

Pour le démontage des clips de fixation de garniture



Pince de déverrouillage de pare soleil groupe VW

L9083

Pince dont le bec est spécialement formé pour permettre à l'utilisateur d'accéder au clip de fixation des pare-soleil du groupe Volkswagen et de les retirer sans les endommager.

Les applications comprennent :

- Volkswagen Golf (à partir de 2013), Tiguan (à partir de 2016), Touran (à partir de 2017).
- Longueur : 190 mm.
- En acier au carbone avec poignées ergonomiques en polypropylène (PP).
- Équivalent de l'OEM T10558A.



Pistolet venturi

G1931

Aspire ou refoule, pistolet utilisable en zone où les appareils électriques sont déconseillés ou d'accès inaccessible.
Diamètre de la buse 8mm

Caractéristiques

- Pression de service : 6,3 bar
- Poids : 0,6Kg



Kit d'outils multi usages en plastique pour garnitures et joints - 16 pièces

L7709

Comprend :

- 3 outils de dépose de joints toriques et joints d'étanchéité
- 3 outils d'extraction / lissage
- 3 outils de dépose de joints toriques
- 3 grattoirs obliques
- 3 grattoirs droits
- 1 grattoir



Coffret d'extraction de bougies de préchauffage cassées M10**D2401**

Composition D2401 :

- Masse à inertie
- Extracteur à rouleau
- Brosse
- Taraud long M6
- Extracteur
- Taraud rafraîchisseur M10 x 100mm
- Aléueur 11mm
- Taraud M12 x 100mm
- Outil de pose M10
- 4x Insert court M10 x 100 Int + 12 x 100mm
- 4x Insert long M10 x 100 Int + 12 x 100mm
- Support de foret étagé
- Foret étagé M10
- Foret spécial
- Adaptation pour arrache à inertie
- 4x Insert 10 x 125 (uniquement pour D2401)
- Foret plaquette carbure Ø 2.6mm
- Taraud rafraîchisseur 10 x 125mm (uniquement pour D2401)
- Foret plaquette carbure Ø 3mm
- Foret plaquette carbure Ø 4mm
- Canon de perçage Ø 2.6mm
- Canon de perçage Ø 2.7mm
- Canon de perçage Ø 2.8mm
- Canon de perçage Ø 3.5mm
- Canon de perçage Ø 4.2mm
- Canon de perçage Ø 3.5mm
- Canon de perçage Ø 4.2mm

Coffret d'extraction de bougies de préchauffage cassées M8**D2402**

Composition D2402 :

- Masse à inertie
- Extracteur à rouleaux
- Brosse
- Taraud long M6
- Extracteur
- Taraud rafraîchisseur M8 x 100mm
- Aléueur 9mm
- Taraud M10 x 100mm
- Outil de pose M8
- 4x Insert court M8 x 100 Int + 10 x 100mm
- 4x Insert long M8 x 100 Int + 10 x 100mm
- Support de foret étagé
- Foret étagé M8
- Foret spécial
- Adaptation pour arrache à inertie
- Foret plaquette carbure Ø 2.6mm
- Foret plaquette carbure Ø 3mm
- Foret plaquette carbure Ø 4mm
- Canon de perçage Ø 2.6mm
- Canon de perçage Ø 2.7mm
- Canon de perçage Ø 2.8mm
- Canon de perçage Ø 3.5mm
- Canon de perçage Ø 4.2mm

**Foret étagé super long 185mm pour complément coffret D2401 & D2402****D2401-Z :M10****D2402-Z :M8**

Permet l'extraction de bougie sur les moteurs où les bougies sont difficiles d'accès.
Longueur : 185mm, s'utilise avec ou sans le support de foret D2401-L.



Kit d'extraction de crayons cassés

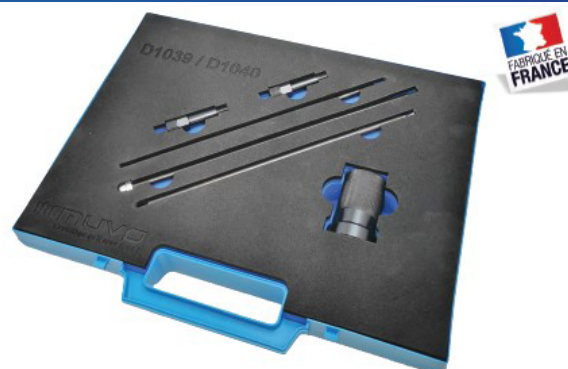
Permet de déposer le crayon sans déculasser. Facilité d'utilisation.

Incompatible avec notre ref. D1978.

Composition :

- 1x extracteur
- 1x taraud sur rallonge
- 1x masse à inertie
- 1x foret sur rallonge
- 2x guides de perçage

Ref	Longueur mm
D1039	M8x100 et M9x100
D1040	M10x100 et M10x125



Contenu du coffret D1039 :

Ref	Description
D1529	Masse à inertie
D1530	Taraud
D1531	Foret
D1961	Tige d'extraction
D1532	Guide de perçage 8 x100
D2070	Guide de perçage 9 x 100

Contenu du coffret D1040 :

Ref	Description
D1529	Masse à inertie
D1530	Taraud
D1531	Foret
D1961	Tige d'extraction
D1536	Guide de perçage 10 x100
D1537	Guide de perçage 10 x 125

Kit d'extraction de crayons cassés complet

D1978

Comprend tous les outils nécessaires pour retirer en toute sécurité le crayon de la bougie de préchauffage sans endommager la culasse.

Le coffret vous permettra une extraction par inertie ou par traction des crayons en Ø 4mm pour tous les véhicules EURO6, asiatique et Ø 5mm standard.

Incompatible avec nos refs D1039 et D1040.

Contenu du coffret D1978 :

Ref	Description
D1978-1	Tige d'extraction pour crayon Ø4mm
D1978-2	Foret pour crayon Ø4mm
D1978-3	Taraud pour crayon Ø4mm
D1978-4	Tige d'extraction pour crayon Ø5mm
D1978-5	Foret pour crayon Ø5mm
D1978-6	Taraud pour crayon Ø5mm
D1978-7	Guide Ø8x100
D1978-8	Guide Ø9x100
D1978-9	Guide Ø10x100
D1978-10	Guide Ø10x125
D1978-11	Roulement de traction
D1978-12	Ecrou
D1978-13	Masse à inertie
D1532	Guide 8x100



Aimant flexible



Ref	Longueur mm	Diamètre mm
B1213	420	4
B1214	440	5

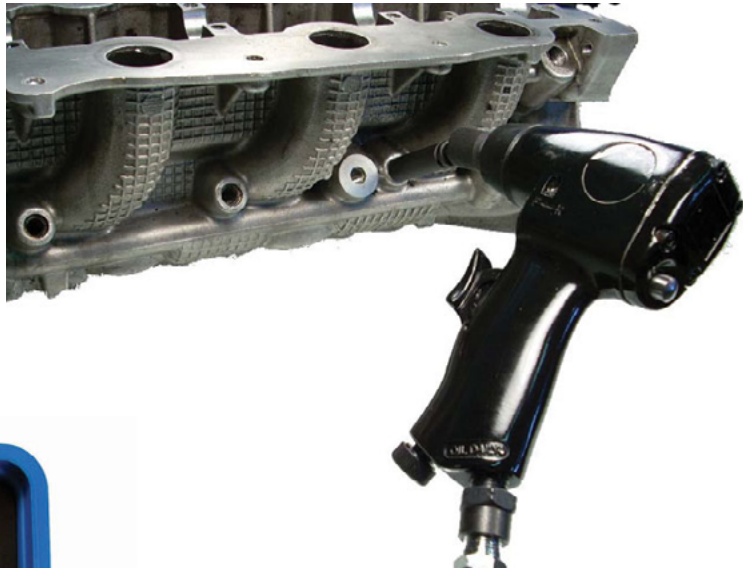
Outil de dépose bougie de préchauffage par vibrations

D1019

Générateur de vibration à fréquence modulable.
Permet de desserrer la bougie sans la cisailer.
Outil préventif.

Composition :

- 1 générateur de vibrations
- 1 cardan 1/4" choc
- 1 rallonge 1/4" 50mm
- 1 douille longue 8mm
- 1 douille longue 9mm
- 1 douille longue 10mm
- 1 douille longue 11mm
- 1 douille longue 12mm



Douille articulée XZN 14mm 3/8"

D1962

Douille avec un nouveau système d'articulation par rotule indispensable sur les moteurs N43B de chez BMW où les bougies se trouvent au fond du puits avec un angle de 5 degrés.
Longueur: 92mm

**Porte taraud**

D1032

Ensemble porte-tarauds en 3/8" et 1/4" magnétiques

Douille carrée spéciale pour tarauds

Fournis sur un rail. Idéal pour les situations d'accès restreint où vous ne pouvez pas utiliser un tourne à gauche.

4 douilles 1/4": 1 mm / 2 mm / 3 mm / 4 mm

4 douilles 3/8": 5 mm / 6 mm / 7 mm / 8 mm

**Douille 3 ergots spéciale colliers Norma**

D2406

Douille 3 ergots créée spécifiquement pour la dépose des colliers à tête 6 pans auto-cassante monté sur les véhicules

Renault.

Les colliers sont conçus pour casser lorsque le couple de serrage est atteint. Il ne dispose donc plus de sa tête 6 pans et ne peut plus être démonté.

Muvo a donc conçu une douille spéciale destinée au serrage et desserrage du collier même quand sa tête est cassée.

- Fabrication spécifique
- Carré d'entraînement 1/4"
- Finition mate

**Douille 8 pans spciale pour vis Renault**

D2407

Douille spécialement conçue pour le démontage des vis à empreinte 8 pans montées sur certains moteurs DCI Renault.

- Fabrication spécifique
- Carré d'entraînement 1/4"
- Finition mate



Outil de contrôle de courroie de distribution pour moteur EB

D2421

Outil permettant de contrôler la largeur de la courroie de distribution sur les moteurs EB.

- Permet de déterminer si la courroie a lieu d'être remplacée.
- Equivalent à la référence d'origine G-0109-6



Outil d'installation de courroie élastique - Moteur EB PSA / Opel

D2416

Outil spécifique conçu pour le montage des courroies élastiques de la pompe à eau sur les moteurs 1.0, 1.1, 1.2 VTI et THP présents sur les véhicules des marques Opel, Peugeot, Citroën. La courroie élastique comme pour la plupart PK (pistes) ne peut pas être montée avec des outils universels standards. Selon le fabricant, le démontage nécessite toujours le remplacement de la courroie, car un étirement excessif peut entraîner sa destruction.

L'outil est un équivalent des outils constructeurs :

- Opel : EN-52112 , EN52112
- Peugeot : I-0109-1 , 0109-1B , 01091B
- Citroën : I-0109-1 , 0109-1B , 01091B

Exemples de véhicules équipés des moteurs concernés :

- Peugeot : 108/208/301/308/408
- Citroën : Berlingo, DS3, C3, C3II, C4II
- Opel : Crossland, Grandland

Exemples de codes moteurs : HNZ, HMT, EBO, EB2DT, EB2F, B12XHT, B12XE, B12XHL, T9



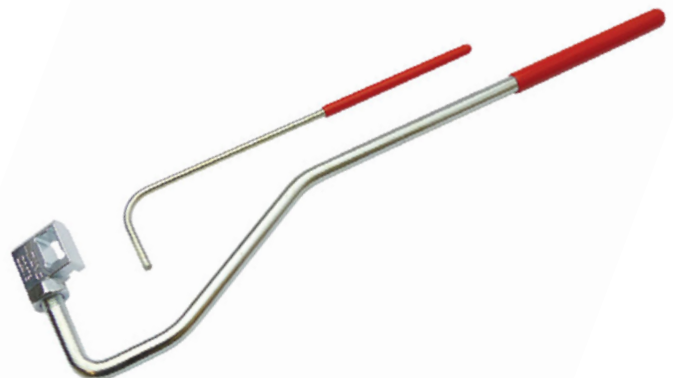
Tendeur courroie accessoire PSA - Ford

D2073

Cet outil a été spécialement conçu pour le remplacement de la courroie accessoire chez PSA et Ford. Par la grande taille de son levier, il est très facile d'amener le galet tendeur à sa position zéro et de la maintenir ainsi à l'aide de la pige fournie.

L'outil convient parfaitement aux moteurs DV4, DV6 et Duratorq.

Longueur : 360mm



Coffret pour courroie d'accessoires à accès difficile

D2422

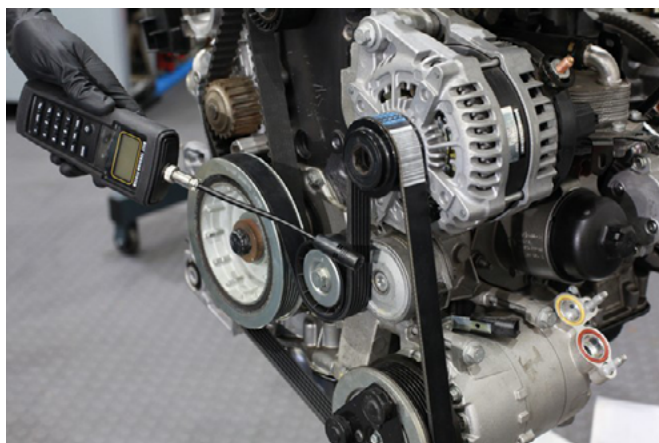
- Poignée de 500mm de long à articulation verrouillable réglable à 180°, cliquet unidirectionnel à 100 dents et poignée avec gainage plastique pour plus de confort.
- 18 douilles traversantes à profil extra plat et carré de 3/8" (24.5mm de profondeur) : Douille (6 pans) 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24mm ; TORX E10, E12, E14, E16, E18 : en chrome-vanadium.
- 16 embouts magnétiques de 30mm de long : Phillips Ph2 ; 6 pans 4, 5, 6, 7, 8, 10 ; TORX T25, T26, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60 ; en acier S2. Rangés dans des porte-embouts.
- Rallonge de 75mm de long, à carré de 3/8", cliquet hexagonal de 17mm ; un porte-embout magnétique.



Testeur de tension de courroie sonique

L7893

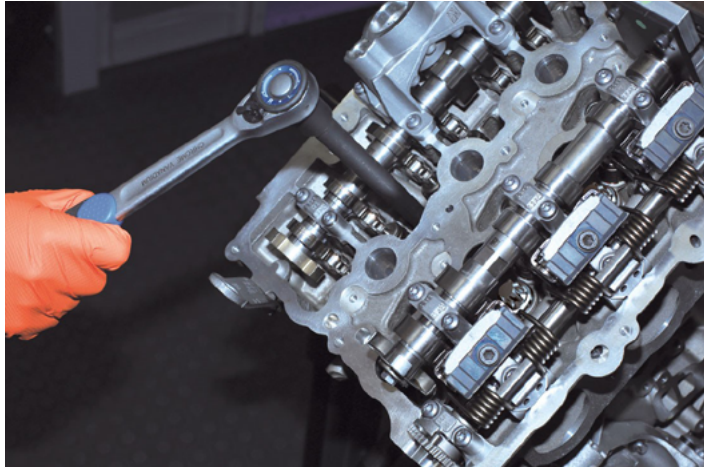
Le testeur de tension de courroie sonique mesure la vibration de la courroie pour aider à l'installation ou au réglage correct des courroies crantées et en V.



Douille pour vis de culasse carré de 1/2 - PSA EB2

D1931

L'accès aux boulons de culasse sur moteur EB2 étant très restreint même après le démontage des arbres à cames, une douille standard ne peut pas être utilisée. Notre douille torx femelle, fine, extra-longue a été spécialement conçue pour accéder aux vis de culasse des moteurs de la série PSA EB2



Outil de pose de joint de vilebrequin avant PSA et Ford

D2423

Outil de pose du joint d'étanchéité de vilebrequin avant. Livré avec un manchon protecteur qui est repoussé pendant l'installation. Convient aux moteurs Citroën, Peugeot et Ford DV4/DV6 1.4 et 1.6 L. Convient également pour les moteurs diesel DV5/EcoBlue 1.5 L.

- Les applications Citroën comprennent : Berlingo, Berlingo First I, II, Berlingo III, C1, C2, C3 I, II, III, First, Classic, Picasso, Pluriel, C4 II, Picasso, Grand Picasso, C5 III, DS3, DS4, Xsara II, Picasso.
- Les applications Peugeot comprennent : Partner III, 206, 207, 207CC, 308, 308 CC, 508, 3008, 5008.
- Les applications Ford comprennent : B-MAX, C-MAX, Ecosport, Fiesta, Focus, Fusion, Galaxy, Ka+, Kuga, Mondeo, S-MAX, Transit/Tourneo Connect, Transit/Tourneo Courier.
- Équivalent de l'OEM 303-733.
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur.



Outil de dépose de poulie de vilebrequin pour Ford Ranger 2.0L EcoBlue

L8394

Outil permettant à l'utilisateur de déposer en toute sécurité la poulie amortisseur de vibrations du vilebrequin sans l'endommager sur les Ford Ranger, Transit et Kugar (à partir de 2019) équipés du moteur 2.0 L EcoBlue.

- Les applications comprennent : Ford Ranger (à partir de 2019), Transit à quatre roues motrices (à partir de 2018), Transit à traction arrière (à partir de 2018), Transit Custom (à partir de 2019) Kuga (à partir de 2019).
- Les applications moteur comprennent : EcoBlue Diesel 2.0 L B2X, YL2X, YN2X.
- Équivalent de l'OEM 303-1657. À utiliser conformément aux instructions du constructeur.
- Pour les moteurs 2.0 L EcoBlue antérieurs à 2019, voir la référence L7334.



Outil de montage de joint avant de vilebrequin moteur EB

D2424

Permet la mise en place des joints d'étanchéité côté distribution sur moteur EB.

Le moteur EB Turbo PureTech équipe les :

- Peugeot 308 (107g de CO2/km) - avril 2014
- Peugeot 208 (105g de CO2/km) - juillet 2014
- Citroën C4 (110g de CO2/km) - avril 2014
- Citroën C3 et DS3 (105g de CO2/km) - juillet 2014
- Moteur Opel

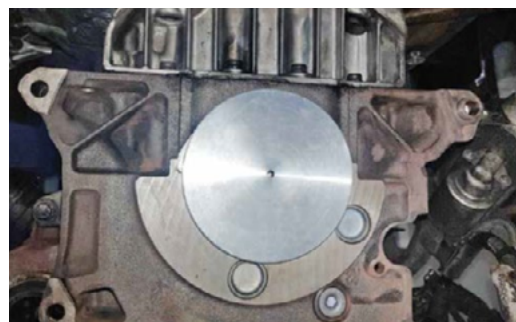


Outil d'installation du joint de spy de vilebrequin côté boîte

D2100

Cet outil vous permettra d'installer le joint de spy vilebrequin côté boîte de vitesse en toute sécurité sans risque d'abimer la lèvres PTFE.

Convient aux moteurs PSA, Ford et Volvo : DW10, DW10C, DW10F, DW12, DW12C, AZBA / C, AZWA / C, G6DA / B / C / D / E / F / G, KLBA, KNBA / B, QXBA / B, D4204T / T2, 224DT



Douille 3 pans pour condensateur marche/arrêt (start&stop) PSA

L8614

Douille spécifique pour les connexions de câblage du condensateur marche / arrêt sur la gamme de véhicules PSA. Les connexions électriques à courant élevé de ces condensateurs ont une conception de type inviolable, un écrou rond avec 3 petits méplats, qui ne permet pas l'utilisation d'une douille standard. Notre douille L8614 résout ce problème grâce à une conception à trois pans parfaitement adaptée à l'écrou, tandis que les côtés ouverts permettent son insertion dans l'espace limité autour des fixations du condensateur.



Support moteur universel nouvelle génération

D1981

Cette nouvelle génération de support moteur Muvo D1981 permet une mise en oeuvre plus facile et plus rapide. Compatible avec tous les véhicules légers et utilitaires grâce à son double système de fixation.

- 2 rallonges de 30cm fournies pour un maintien sur les véhicules utilitaires
- fixation standard ; crochet dans le berceau
- fixation déportée à l'aide de la sangle



Système de fixation pour le support moteur D1981

D1981-EXT

Kit de fixation supplémentaire pour la référence Muvo D1981, extrêmement pratique et indispensable pour les véhicules sur lesquels il faut déposer le berceau pour démonter la boîte.

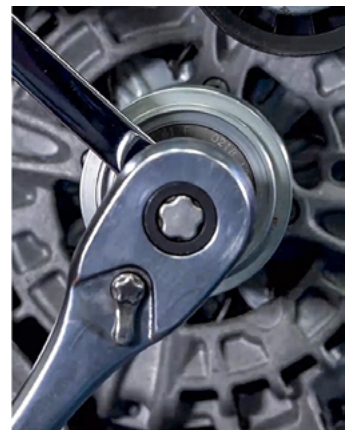


Clé de poulie d'alternateur pour Ford Ecoblue

L8240

Les poulies d'alternateur modernes comportent souvent un mécanisme de roue libre unidirectionnelle qui rend difficile la dépose de la poulie en toute sécurité. Notre outil est conçu pour permettre la dépose de la poulie d'alternateur sans danger.

- Les applications comprennent : Ford Transit Custom, EcoSport, Kuga, Transit Connect, Transit, Mondeo, Focus, Galaxy, S-Max, C-Max, Edge, Puma.
- Conçu pour la dépose d'une poulie d'alternateur débrayable.
- Équivalent des OEM 414-009, 414-009/1, 414-009/2.
- À utiliser avec un cliquet à carré de 1/2» et une clé à œil de 24 mm.



Pince raccord Quick Fit

D2082

Cette pince permet le démontage des raccords rapides type «2 boutons» utilisés sur les circuits de carburant, boîte de vitesse, liquide de frein, urée, eau direction assistée, circuit d'air et climatisation.

Elle est munie d'une crémaillère pour une plus grande précision et facilité d'utilisation



Pince à câble universelle

D2404



Pince à câble flexible universelle idéale pour retirer ou remplacer des colliers auto-serrant de 10mm à 51mm dans des espaces étroits ou cachés.

- Outil manoeuvrable d'une seule main
- Manche gainé bi-matière pour un confort optimal
- Système de crémaillère pour réduire l'effort
- Longueur du câble : 560mm



Kit de 95 pièces pour la réparation de conduites

D2368L

Le coffret D2368L permet la réparation des conduites en plastique montées sur les véhicules récents comme les conduites de carburant, de mastervac ou encore de carister.

Il évite le remplacement de toute la longueur d'une durite lors d'une détérioration, par exemple, une durite de carburant qui demande beaucoup de main d'oeuvre à cause de sa longueur, ou encore une perte de temps suite à l'absence de la pièce en stock.

Composition :

- 17 types connecteurs mâle-femelle
- 5 types de durites (nylon + caoutchouc)
- 2 types de colliers à oreilles double
- 1 coupe durite
- 1 kit d'outils de sertissage



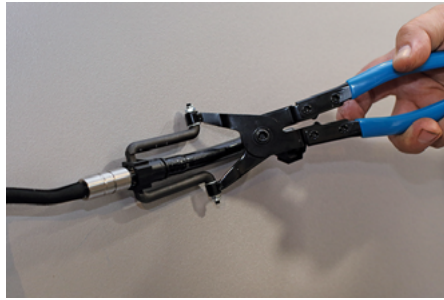
Pince pour conduites de carburant à mâchoires pivotantes

L8259

Pince pour conduites de carburant spécialement conçue pour le retrait et le remplacement des connexions difficiles à atteindre sur les conduites de carburant des véhicules lors de l'entretien ou du remplacement des filtres à carburant.

Les mâchoires pivotantes plus longues offrent une plus grande flexibilité, permettant un meilleur accès et un effet de levier plus important pour les connecteurs profondément enfoncés ou difficiles à atteindre.

- Comprime les ergots de déconnexion rapide sans endommager le connecteur.
- La grande longueur et la mâchoire pivotante permettent de l'utiliser sur les connecteurs de conduites de carburant difficiles à atteindre.
- Les applications comprennent : véhicules Audi, Fiat, Mercedes-Benz, Vauxhall/Opel et groupe VW.



Pince pour collier de durite

L8347

Pince multidirectionnelle conçue pour retirer les colliers et clips à ressort de durites de type plat à bande et de type bague, dans les endroits les plus difficiles d'accès. Capacité des mâchoires : 0 à 127 mm. Longueur : 350 mm. Convient aux durites jusqu'à 50 mm de diamètre.



Pince pour durite

L7009

S'utilise sur les durites de radiateur, de chauffage, de carburant, les conduites d'eau et d'air.

- Mors des mâchoires pivotants pour un serrage parallèle et régulier
- Longueur des mâchoires : 68 mm
- Longueur totale : 245 mm
- Ouverture des mâchoires réglable
- Vis pour le resserrage des mâchoires



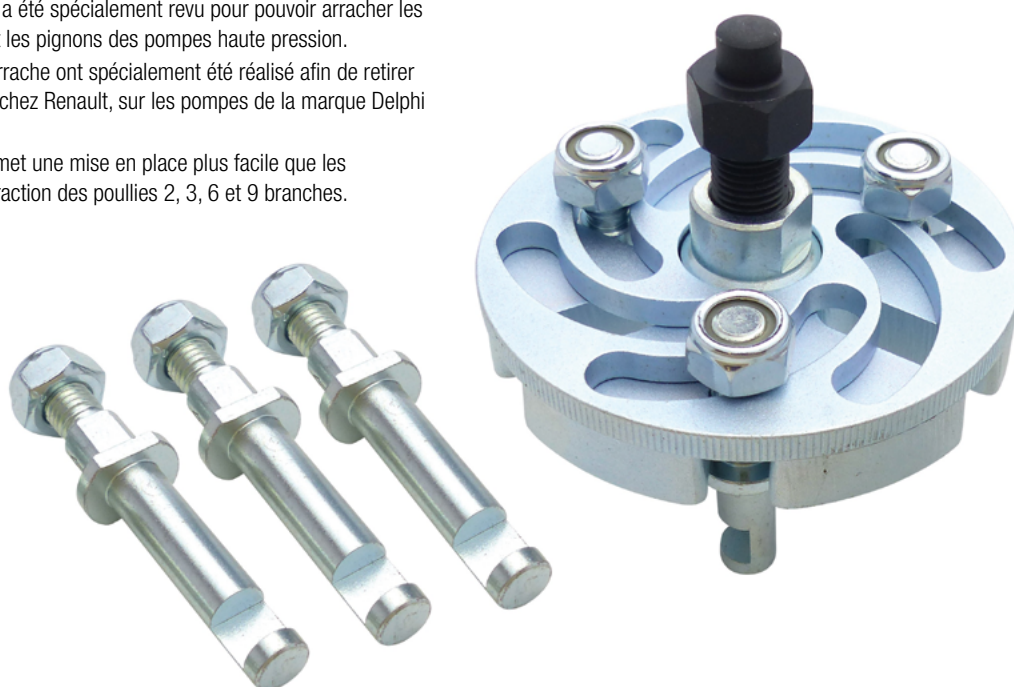
Arrache pignon arbre à came & pompe HP

D2096

Nouvel arrache pignon, dont le design a été spécialement revu pour pouvoir arracher les poulies d'arbre à cames, mais surtout les pignons des pompes haute pression.

Le jeu de griffes longues livré avec l'arrache ont spécialement été réalisé afin de retirer les pignons de pompe haute pression chez Renault, sur les pompes de la marque Delphi et Continental.

L'architecture de l'arrache pignon permet une mise en place plus facile que les générations antérieures et permet l'extraction des poulies 2, 3, 6 et 9 branches.



Extracteur de pignon de pompe diesel

L8714

Conçu pour permettre la dépose du pignon de la pompe diesel haute pression afin de faciliter la dépose de la pompe du moteur.

- Les applications comprennent : Citroën, Ford, Fiat, Mazda, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Toyota et Volvo.

- Applications moteur : 1.6L Diesel DV6/B16DT.

- A utiliser conformément aux instructions du constructeur.

Equivalent de l'OEM 9780GN



Kit complet nettoyage injecteur

D1538

Ce kit permet de retirer le joint de la portée d'injecteur, de nettoyer la portée et le logement tout en évitant la chute de la calamine dans la chambre de combustion.

Indispensable pour les Common-Rail.

Ref	Description
D1539	Brosse en laiton
D1539-B	Tête de la brosse en laiton
D1540	Goupillon
D1541	Tête du goupillon
D1542	Brosse en acier
D1542-B	Tête de la brosse en acier
D1538-1	Extracteur joint injecteur
D1030-A	Masse à inertie



Outil de déblocage par vibration

D1576-1

Permet de créer des micro-fissures dans la calamine/rouille qui bloque l'injecteur.

Facilite ainsi le passage de l'aérosol D1547 (décapant injecteur Muvo).

Universel



La vibreuse est disponible avec 4 adaptations à la ref. D1576

Lot de 3 adaptations

D1576-2

Pour notre ref. D1576-1



Adaptation

D1576-3

Pour notre ref. D1576-1



Jeu de 4 chasses-axe longs

F2035

Lot de 4 chasses-axe longs pour une utilisation avec une rallonge ou un outil de déblocage par vibration (voir notre ref. D1576)

Caractéristiques techniques :

Longueur totale : 200mm

Diamètres : 6mm, 8mm, 10mm, 12mm

Fabriqués en acier SCM440 dureté HRC48




Arrache à inertie

D1551


Permet de désaccoupler les bras de suspensions sur les véhicules (4x4, SUV, Utilitaires, ...)

Course totale : 1000mm
Poids de la masse : 8.5Kg



Poignée au détail	Ref	Pour ref
	D1925-1	D1551

Masse au détail	Ref	Pour ref	Poids
	D1925	D1551	8.5kg

Axe au détail	Ref	Ø mm	L : mm	Filetage
	D1926	20	550	M18 x 150
	D1927	20	850	M18 x 150

Adaptations pour injecteurs

Pour notre arrache à inertie D1551.

Ref	Longueur mm	Désignation
D1553-1	M12 x 150	DELPHI
D1555	M17 x 100	BOSCH
D1553-2	M20 x 100	SIEMENS
D2081	M27 x 100	SIEMENS
D2083	M16 x 100	DENSO
D1553-3	M24 x 100	DENSO
D2420	M25 x 100	SIEMENS/VDO



Nettoyant/décapant injecteur **D1547**



Sa formule spéciale permet la pénétration dans les micro-fissures (port de lunettes conseillé).
Dissout la calamine/dégrippant.

Contenu : 400 mL

Ref. D1548 : Boîte de 12 sprays

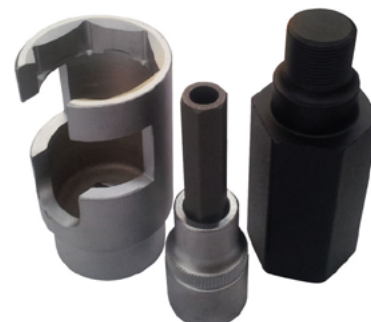
Adaptation 120° **D1554**

Pour notre arrache à inertie D1551.
Filetage M18 x 150



Kit de démontage pour injecteur Bosch **D1552**

Pour notre arrache à inertie D1551.



Extracteur d'injecteur à rampe commune de type Bosch

L7802

Extracteur d'injecteur à utiliser sur injecteurs à rampe commune de type solénoïde Bosch.
 Conçu pour être fixé directement sur le haut de l'injecteur à l'aide d'une clé hexagonale de 3mm (disponible séparément)
 Permet de déposer l'injecteur sans avoir à retirer la connexion électrique ou de composants du solénoïde.
 Pour accès difficile lorsqu'une approche angulaire est nécessaire, voir adaptateur supplémentaire D1554.
 Masse à inertie disponible séparément.



Extracteur d'injecteur Renault/Nissan/Dacia

D2800

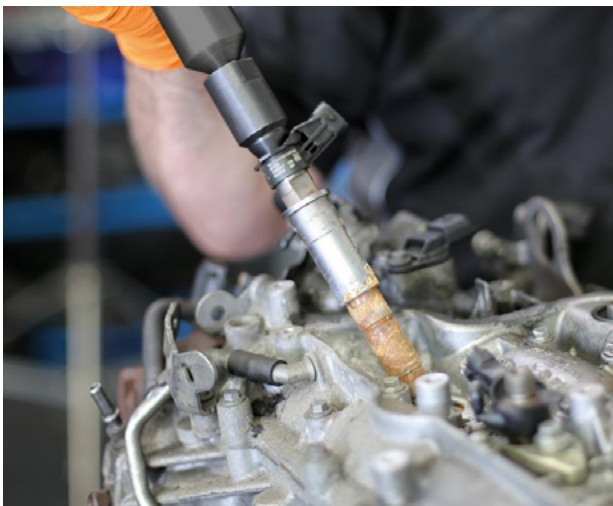
Extracteur d'injecteur pour Renault/Nissan/Dacia 1.3 essence codes moteur HR13 & H5HT.



Extracteur pneumatique pour injecteurs

L8727

Conçu pour être utilisé avec toutes les adaptations pour injecteurs diesel (Bosch, Delphi, Denso, Siemens)
 - Pour un meilleur transfert de la force d'impact et de la vibration par rapport aux marteaux à percussion traditionnels de type pistolet.
 - Fonction de traction du marteau pneumatique. La force d'impact permet d'extraire au lieu de pousser.
 - Fourni avec des filetages de raccordement M18 x 1.5mm et UNF 5/8".



Outil de mise en place de joint d'injecteur EB + EP

D2370

Sert à la mise en place du joint de combustion neuf sur l'injecteur.



Kit d'extraction d'injecteurs Renault 2.0L Diesel

L8504

Notre kit fonctionne de la même façon que l'outil OEM et utilise un extracteur fileté petit mais robuste. Le kit inclut 2 vis de force à pas de filetage différents, ce qui permet son utilisation avec les injecteurs piézo et les injecteurs de type à solénoïde montés sur ces moteurs. Remarque : ces injecteurs peuvent être très serrés et il est donc nécessaire de bien les lubrifier avec un produit dégrissant pour les débloquer. Si possible, préchauffer le moteur pour atteindre la température de service normale avant la dépose des injecteurs.



Masse et poignée pour injecteur Common Rail Piezo

D2069

Cet ensemble permet le déblocage des injecteurs sans leur démontage. Idéal pour les personnes ne désirant pas démonter l'injecteur ou simplement réutiliser l'injecteur si ce dernier est encore en état de marche.

La poignée permet un déblocage par la rotation et la masse par inertie.

Ref	Description
D1558	Poignée de déblocage Injecteur Common Rail
D1558-P	Adaptation Injecteur Piezo pour D1558
D1558-V	Vis au détail
D1577	Masse à inertie pour Injecteur Piezo



Extracteur pneumatique d'injecteurs diesel avec poignée

D2425

Outil de dépose d'injecteurs diesel grippés qui combine la puissance d'un marteau à inertie et la rapidité d'un outil pneumatique.

- Conception compacte permettant de l'utiliser sur la plupart des véhicules (47 mm de moins que la concurrence).
- Livré avec une poignée permettant de placer et de retirer facilement l'extracteur de l'injecteur et de tenir l'outil lorsque l'injecteur se détache ce qui évite que celui-ci tombe sur le moteur pendant qu'il est encore en train de «marteler» ce qui évite d'endommager des pièces coûteuses telles que des prises d'air en plastique, etc.
- L'outil peut également être utilisé sans la poignée au cas où il n'y aurait pas assez de place.
- La poignée est conçue pour éviter tout contact avec la main pendant l'utilisation.
- Peut être réglé pour travailler lentement avec une course complète (effet marteau) ou rapidement avec une course légèrement plus courte (effet vibrant)
- La pression et le débit d'air habituel d'un garage suffisent pour que l'outil fonctionne à 100 %.

Comprend les adaptateurs de taille M14, M17, M20, M25 et M27 pour s'adapter aux modèles d'injecteurs suivants.



Coffret d'adaptations 6 pièces pour masse ou extracteur M18-1.5

D2426

- Adaptateur Bosch / Delphi M14x1,5 (Mercedes om629/642/646) (PSA DV4/ DW12) (VW CBD) (BMW M47)
- Adaptateur Bosch M17x1,0 (Alfa, BMW, Fiat, Mercedes, PSA, Renault)
- Adaptateur Denso M20x1,0
- Adaptateur Siemens M25x1,0 (PSA DW10)
- Adaptateur Siemens M27x1,0 (PSA DW10)
- Douille de démontage de buse d'injecteur Bosch (Mercedes CDI) (PSA HDI)



Outil de dépose collier Henn

L6953

Cet outil est essentiel pour permettre le déverrouillage des systèmes de maintien des conduites Henn®.

Les conduites Henn® sont présents depuis longtemps sur les circuits de suralimentation et font maintenant leur apparition sur les circuits de refroidissement des véhicules.

L'outil dispose d'une tête pivotante à 180° qui permet d'ajuster l'angle d'attaque du collier.

Les colliers Henn® sont présents sur les véhicules de la marque PSA, Renault, Ford, Volkswagen, Seat, Audi, Skoda, Dacia, Nissan, Kia, Opel, Mazda, Mercedes, Porsche, Volvo



Extracteur injecteur Ford EcoBlue Diesel 2.0L

L7912

Conçu pour extraire l'injecteur grippé des moteurs Ford Diesel EcoBlue de 2,0 L selon la méthode décrite par Ford. L'extraction de l'injecteur est nécessaire pour tout travail d'entretien ou de réparation qui nécessite la dépose du couvre-culasse, de la culasse ou des arbres à cames.

REMARQUE : cette méthode n'est applicable qu'à un injecteur grippé et rendra l'injecteur inutilisable.

- Modèles concernés : Ford Edge, Focus, Galaxy, Ranger, S-Max, Tourneo, Transit équipés de moteurs diesel EcoBlue de 2,0 L à partir d'environ 2016.
- Équivalent des outils OEM 303-1690, 303-1690/1 et 303-1690/2.
- Remarque : Utiliser de la graisse au bisulfure de molybdène pour lubrifier la vis de force.



Kit d'extracteur injecteurs Ford EcoBlue Diesel 2.0L

L8288

Auparavant les injecteurs EcoBlue ne pouvait être déposés qu'après dépose du branchement de retour de carburant et de la tête piézoélectrique ce qui rendait l'injecteur inutilisable. Ce kit permet d'extraire ces injecteurs sans les rendre inopérants et donc de les réinstaller REMARQUE : si les injecteurs sont grippés et qu'il est impossible de les extraire, voir la référence L7912.

- Les applications comprennent : Ford Edge, Focus, Galaxy (à partir de 2018) ; Kuga, Modeo, Ranger (à partir de 2019), Tourneo et Transit (à partir de 2016).
- Les applications moteurs comprennent : moteurs diesel EcoBlue de 2.0 L.
- Équivalent de l'OEM 303-1706 Ford. Le couple appliqué ne doit pas dépasser 250 N.m.
- IMPORTANT : veiller à bien lubrifier la vis de force avec de la graisse au bisulfure de molybdène avant l'utilisation.



Adaptateur pour injecteur Ford EcoBlue 2.0L Diesel

L9092

Notre outil permet à l'utilisateur de déposer les injecteurs diesel des moteurs Ford ECO-Blue 2,0 L à l'aide d'un extracteur pneumatique ou d'une masse à inertie avec un filetage de 5/8» UNF. L'adaptateur se fixe autour de l'ensemble de l'injecteur sans qu'il soit nécessaire de casser ou de démonter celui-ci.

Adaptation D2427 nécessaire pour tout extracteur masse ou marteau avec filetage M18x1.5

- Les applications comprennent : Ford Edge, Focus, Galaxy, S-Max (à partir de 2018) ; Kuga, Mondeo, Ranger (à partir de 2019) ; Tourneo et Transit (à partir de 2016).

- Alternative à la réf. OEM Ford 303-1706. Pour l'équivalent, voir la référence L8288. IMPORTANT : L'utilisation d'un outil vibrant pour extraire les injecteurs peut causer des dommages internes à l'injecteur. Toujours tester et calibrer l'injecteur avant de le remonter.



Extracteur d'injecteurs essence Ford

D2800-F

Pour le démontage d'injecteurs Bosch GDI sur tous les moteurs à essence Ford EcoBoost standard de 1,0 à 3,7 litres de cylindrée. A utiliser comme Ford OEM 310-206.

Convient pour les modèles suivants:

B-MAX 2012-, C-MAX 2011-, Ecosport 2013-, Edge 2012-, Escape 2013-, Explorer 2012-, F-150 2011-, Fiesta 2013-, Flex 2010-, Focus 2010-, Focus ST 2011-, Fusion 2013-, Galaxy 2006-, Kuga 2013-, MKS 2010-, MKT 2010-, MKX 2012-, MKZ 2013-, Mondeo 2007-, Mustang 2015-, Police Interceptor 2013-, S-MAX 2006-, Taurus 2010-, Transit Connect / Tournee Connect 2014-, Transit Courier / Tournee Courier 2014-

Codes moteur:

M1JA, M1JE, M1JH, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, M1DA, M2DA, M1DD, M2DC, M1JC, M1JJ, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, TLB, M2DB, SFDB, M2GA, M2GB, M1CA, M1CB, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD

M8DB, M9DB, UEJB, M8DA, M9DA, UNCJ, UNCK, M8MA, M9MA, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF

HXDA, HXDB, SIDA, JQDA, JQDB, JTDA, JTDB, IQDA, IQDB, PNDA, XTDA, MUDA, PNDD, XTDB, MUDD, HXJA, HXJB, HXJE, RVJA, U5JA, IQJA, IQJC, IQJE, IQDC, JQGA, JQMA, JQMB, JTMA, JTBA, JTBB, KGBA, PNBA, RHBA

MGDA, XQDA, R9CD, R9CI, TNBA, TNBB, TPBA, R9CB, R9CF, R9CH, TNCC, TNCD, TNCF



Douille à tuyauter de 17/18mm pour injecteurs diesel à accès difficile carré sz 3/8" - 2pcs

L9198

Jeu de 2 douilles à 12 pans spécialement dimensionnées pour les écrous de tuyaux d'injecteurs. Les dimensions extérieures des douilles ont été réduites de manière significative afin d'assurer un contact total avec les écrous de tuyaux de 17mm et 18mm utilisés sur les injecteurs de type Piezo dont les tuyaux sont montés sur le dessus que l'on trouve dans les gammes du groupe Volkswagen, Mercedes-Benz et BMW.

Douilles 3/8" de 17 mm (diamètre extérieur 23 mm), 18mm (diamètre extérieur 24 mm)

Longueur : 63 mm. Largeur de fente : 8 mm (approximativement).

Les douilles peuvent également être utilisées sur les écrous de câbles et de conduites de frein.



Kit d'extraction d'injecteur essence moteur 1.3L Mercedes, Nissan, et Renault

L9192

Kit conçu pour retirer progressivement et en toute sécurité les injecteurs d'essence de type crayon présents sur le moteur à essence 1,3 L utilisé sur les gammes Dacia, Renault, Mercedes-Benz et Nissan. Permet de retirer les injecteurs lors du remplacement des joints ou de la vérification de la pulvérisation.

Les applications comprennent : Dacia Docker (2019 - 2021), Duster (à partir de 2018), Lodgy (2019 - 2021), Renault Arkana (à partir de 2019), Captur (à partir de 2018), Clio V (2019 - 2021), Kadjar (à partir de 2018), Mégane IV (à partir de 2017), Scénic (à partir de 2018), Talisman (à partir de 2018). Mercedes-Benz Classe A (à partir de 2018), Classe B (à partir de 2019), CLA (2019 - 2023), GLA (à partir de 2020). GLB (à partir de 2019). Nissan Qashqai (2018 - 2021), X-Trail (2019 - 2021).

Marteau à inertie dédié pour garantir l'application du niveau de choc correct pour l'extraction de l'injecteur.

**Kit d'extraction d'injecteurs essence - Ford EcoBoost GDI**

L6953

Kit conçu pour déposer en toute sécurité les injecteurs essence sur les moteurs Ford EcoBoost GDI 1.0, 1.5, 1.6 et 2.0 L.

Marteau à inertie dédié pour garantir l'application du niveau de choc correct pour l'extraction de l'injecteur.

- Équivalent de l'OEM 310-206.
- À utiliser avec les injecteurs Ford n° CM5G-9F593-FA et les injecteurs essence JLR PT204.
- Fabriqué à Sheffield selon un modèle déposé auprès de l'UE.



Assortiment de connecteurs pour flexibles 38 pièces**L30271**

Assortiment de connecteurs pour flexibles de circuit de refroidissement, pour tuyaux de 8 mm à 32 mm de diamètre intérieur. Ces connecteurs résistent au carburant essence et diesel et à une température de -30 à +140°C.

Idéal pour le transfert de fluides et pour la réparation des durites de radiateur.

Contenu :

- 2 raccords droits de 8 x 56mm
 - 2 raccords droits de 10 x 63mm
 - 2 raccords droits de 12 x 66,5mm
 - 2 raccords droits de 16 x 75mm
 - 2 raccords droits de 20 x 72mm
 - 2 raccords droits de 25 x 60mm
 - 2 raccords droits de 32 x 62mm
 - 2 raccords coudés de 8mm
 - 2 raccords coudés de 10mm
 - 2 raccords coudés de 12mm
 - 2 raccords coudés de 16mm
 - 2 raccords coudés de 20mm
 - 2 raccords T de 8mm
 - 2 raccords T de 10mm
 - 2 raccords T de 12mm
 - 2 raccords T de 16mm
 - 2 raccords T de 20mm
 - 2 raccords T de 25mm
 - 2 raccords T de 32mm
- Convient pour une utilisation avec le kit de réparation de durites de radiateur référence L33200.
- Raccords disponibles séparément.

**Kit de réparation de durites de radiateur et circuit de refroidissement 61 pièces****L33200**

Ce kit de réparation de durites de radiateur et circuit de refroidissement offre une solution économique pour le mécanicien professionnel et permet une réparation efficace et professionnelle. Le kit contient les quatre tailles courantes de durites droites et coudées ainsi que des raccords et colliers de serrage.

- deux durites droites diamètre interne 16 mm lg 400 mm
- deux durites droites diamètre interne 20 mm lg 400 mm
- deux durites droites diamètre interne 25 mm lg 400 mm
- deux durites droites diamètre interne 32 mm lg 400 mm
- Une durite coudée 90° diamètre interne 16mm lg 200mm,
- Une durite coudée 90° diamètre interne 20mm lg 200mm
- Une durite coudée 90° diamètre interne 25mm lg 200mm
- Une durite coudée 90° diamètre interne 32mm lg 200mm
- 4 raccords plastique de 32 mm, 4 de 25mm, 4 de 20mm et 4 de 16mm
- 8 colliers de serrage 25-40mm, 8 de 32-50 mm, 8 de 16-25 mm et 8 de 20-32 mm.
- un coupe tube robuste.

**Pistolet de nettoyage du circuit de refroidissement****C1348**

Permet de réaliser un nettoyage des circuits de refroidissement en utilisant l'eau d'un tuyau d'arrosage (raccord rapide standard) et l'air comprimé de l'atelier.

Cinq tailles de raccordement de tuyau : 19 mm, 29 mm, 32 mm, 36,5 mm et 40 mm. Action avec gâchette ou agrafe de blocage pour action continue.

Permet de retirer tous les contaminants après le remplacement d'un joint de culasse, refroidisseur EGR,...



Pince pour colliers de durite de refroidissement

L8463

Pince de montage et démontage des colliers de durite pour les colliers à ressort sans agrafe, y compris les colliers à ressort de type bande pré ouvert.

- Utilisée pour le montage et le démontage des colliers en acier à ressort lors du serrage des flexibles de liquide de refroidissement.
- Particulièrement utile pour le démontage et le montage des colliers à ressort de type bande pré ouvert sans agrafe.
- Poignées enrobées pour une meilleure prise en main.
- Colliers de serrage à ressort utilisés pour toutes les marques du groupe VW et par Tesla.
- Utilisable sur colliers de durite de refroidissement PSA



Clé pour bouchon de radiateur Groupe VW

L8819

Clé pour bouchon de radiateur spécialement conçue pour être utilisée sur le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement VAG OEM 2Q0121321A, présent sur divers véhicules du Groupe VW à partir de 2013 y compris véhicules électriques et hybrides. Ces bouchons peuvent être difficiles d'accès, en raison de leur emplacement sur le véhicule, et difficiles à retirer en raison du réchauffement et du refroidissement constants qui rendent les joints du bouchon collants.

- Applications : Audi, Bentley, Cupra, Seat, Skoda, Volkswagen, y compris : A3, S3, TT, Beetle, Jetta, Tiguan et E-Golf.
- À utiliser avec le bouchon VAG OEM 2Q0121321A.
- Carré de 3/8».
- 82 mm sur les méplats. 7 encoches de 20 mm de large.
- Fini au phosphate noir.



Pince de déconnection des durites de radiateur Ford

L9082

Pince de forme spéciale permettant à l'utilisateur d'accéder aux colliers de serrage des durites de radiateur utilisées sur les véhicules Ford et de les dégager.

- À utiliser sur les raccords à rotation et traction des durites de radiateur Ford.
- Applications : Ford Escape et Kuga 2,0 L EcoBoost (2013 - 2016) et Focus 2,0 L (2012 - 2016).
- Les raccords des durites de radiateur se trouvent dans une zone difficile d'accès et peuvent être difficile à dégager.
- Ouverture minimale de la mâchoire : 10 mm ; Ouverture maximale de la mâchoire : 32 mm.



Outil de blocage pour poulie pleine

D1711

Permet le déblocage des poulies d'arbre à came traditionnel et des modèles à déphaseur.

Pour poulie de 105 à 150 mm.

Universel



Douille universelle à ergots

DIS1019

Pour galet de distribution. Permet de régler la tension de la courroie de distribution.

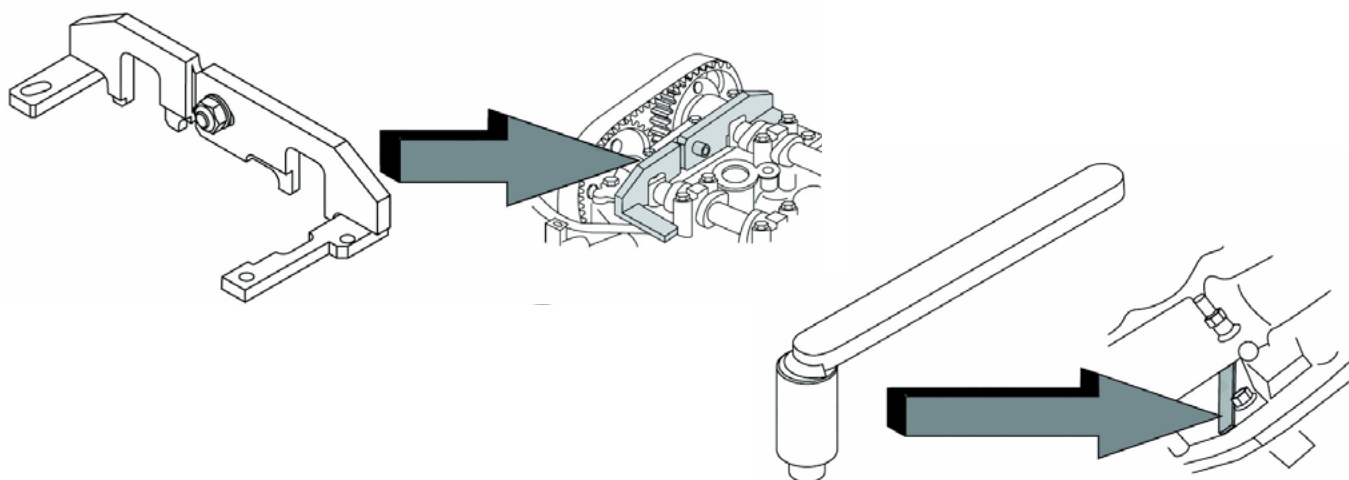
Bras amovible.



Outils de calage moteur EB sans turbo

DIS6200

Conçu pour maintenir les arbres à cames et le vilebrequin dans leur position de calage pendant le remplacement de la courroie.



Kit de dépose et d'installation de leviers intermédiaires

L7120

Ce kit se compose des outils nécessaires pour déposer et réinstaller en toute sécurité les ressorts de rappel d'arbres intermédiaires utilisés sur le système VVT présent sur les moteurs 1.4 et 1.6 à 16 soupapes Peugeot/Citroën et MINI.



Coffret de calage pour Ford 1.0 3 cylindres EcoBoost

BG9072

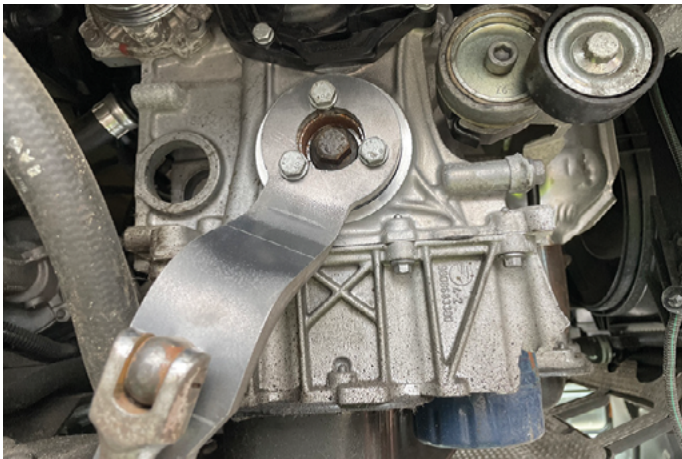
Pour le contrôle et le réglage de la distribution du moteur.



Outil de maintien du vilebrequin moteur EBO et EB2

L8369

Développé pour permettre à l'utilisateur de tenir le support de la poulie avant de vilebrequin tout en desserrant le boulon de fixation central pour le remplacement de la courroie de distribution et le démontage du moteur. Spécialement conçu pour permettre une utilisation sur les types de poulies à fixation par 3 et 6 boulons.



Coffret de calage

DIS4145

Pour Ford TDCi / PSA / Mazda D 1.4 & 1.6 et 1.5 BlueHDI PSA

Pour le réglage de la distribution du moteur lors du remplacement de l'arbre à cames, du joint de culasse, etc



Jeu de démultiplicateur de couple Ford

BG70917

Le convertisseur de couple combiné avec le support et la plaque de support permet de desserrer et serrer la vis de la poulie du vilebrequin selon les spécifications du fabricant

Rapport de transmission du multiplicateur de couple : 1:5
pour les moteurs Ford suivants :

- EcoBoost
- 1.0/1.1 Duratec
- 2.0 Duratorq-TDCi
- 2.0 EcoBlue Diesel

pour les modèles de véhicule suivants :

- B-Max (01.2012-)
- C-Max (04.2010-)
- Ecosport (05.2012-)
- Fiesta (05.2012-)
- Focus (01.2018-)
- Mondeo (10.2014-)
- Transit Connect (02.2013-)



Coffret de calage Ford EcoBoost 3 cylindres 1.0L et 1.1L

C036210

Ce kit de calage moteur a été conçu pour être utilisé sur les moteurs Ford 3cylindres à courroie à bain d'huile de 1.0 L et 1.1 L.

Il fournit les outils essentiels requis pour bloquer les moteurs dans leur position de calage de façon à pouvoir déposer et remplacer la courroie d'entraînement d'arbres à cames, et vérifier le calage du moteur.

• Les applications Ford comprennent : B-MAX, C-MAX, Connect, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-MAX, Grand Tourneo, Mondeo, Tourneo Connect, Transit Connect et Transit Courier

• Codes moteurs: M1CA, M1CB, M1DA, M1DC, M1DD, M1DH, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M1JL, M1JM, M1JP, M1JU, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, QOJA, QOJC, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFDA, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, SFJE, SFJH, SFJJ, SFJK, SFJL, SFJN, SFJP, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, YYJB, YYJC, YYJD, YYJE, YYJF, YYJG, XPJA, XPJB, XPJC, XPJD, XYJA, XYJB, XYJC, XYJD, XYJE

• Équivalent des outils OEM 3031054, 303393 (-A -1 -2 -3), 3031602, 21168, 9997119, 3031606, 3031603, 3031605, 30316051, 30316052, 3031604, 3031636, 30316361, 30316362, 30316363.



Coffret de calage Ford EcoBoost (FOX)

C036213

La conception de la dernière version du moteur à essence Ford EcoBoost de 1.0L a considérablement changé par rapport à l'EcoBoost d'origine.

Plus de courroie de distribution lubrifiée, la dernière conception utilise une chaîne et cela signifie que les outils de calage du moteur ont également changé.

Ce kit d'outils de calage a été conçu spécialement pour ces moteurs à chaîne postérieurs à 2018.

• Les applications Ford comprennent : C-MAX, Fiesta, Focus, Focus Active, Grand C-MAX, Puma, Tourneo et Transit Connect

• Moteurs concernés : B3DA, B7DA, B7JA, B7JB, B7JC, B7JE, BZJA, B7DC, M0DC, MOJA, MOJB, B3GA, B3GB

• Équivalent des outils OEM : 303732, 21260, 49JE02018, KM6130, EN9552, 310018, 23019, 49JE01063, 3031603, 3031604, 2450487, 30316613, 3031643, 30316611, 30316612.



Pige de calage vilebrequin

DISC662

Pige de calage vilebrequin PSA moteur Puretech EB



Pige de calage vilebrequin

DISC512

Pige de calage vilebrequin PSA moteur Puretech EB2 boîte automatique



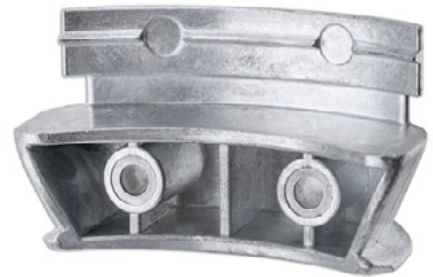
Outil d'installation de courroies élastiques Ford

L9101

Conçu pour faciliter le montage de courroies élastiques sur les moteurs Ford. Les courroies élastiques sont identifiées par l'absence d'un galet tendeur à ressort.

- Peut être utilisé pour les courroies élastiques de la climatisation et de la pompe à eau.
- Les constructeurs automobiles indiquent qu'une courroie élastique ne peut pas être réutilisée et qu'il faut la couper pour la retirer.
- Les courroies élastiques sont également connues sous le nom de courroies extensibles.
- S'installe autour de la poulie du vilebrequin.

REMARQUE : Les courroies élastiques sont tendues et soumises à une charge élevée. Veiller à ne pas se coincer les doigts et les mains lors du montage.



Extracteur de poulie d'amortisseur de vibration Ford 2.0 EcoBlue TDCI

L7334

Extracteur de poulie d'amortisseur de vibration Ford 2.0 EcoBlue TDCi conçu pour la dépose de la poulie avant pour accéder à la courroie de distribution.

- Application : Ford Transit, Transit Custom et Tourneo Custom EcoBlue TDCi, transmission intégrale, traction avant, propulsion arrière à partir de 2016. Codes moteur : YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNR6, YMR6, YLR6, YNF6,
- Assure la fonction de l'outil OEM 205-295 (extracteur), 204-158-01 (ergot de protection de nez de vilebrequin) pour les applications répertoriées uniquement



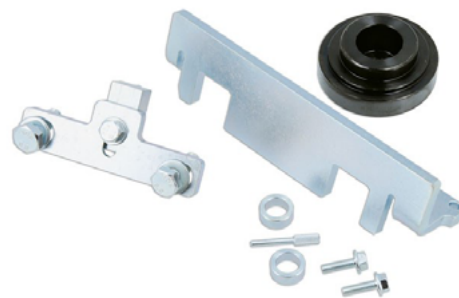
Kit de calage moteur Ford 1.2L Essence

L8966

Kit de calage moteur conçu spécifiquement pour le moteur à essence 3 cylindres 1.2 litre de Ford.

Le kit comprend tous les outils nécessaires pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin dans leur position de calage.

- Les applications comprennent : Ford Ka+ (2018 - 2020), Ford Ka+ Active (2018 - 2020).
- Les codes moteur concernés: 1.2 L B1KE, ENAP, ENB1.
- Équivalent de l'OEM : 303-1643, 303-1639 et 303-1645.
- Comprend un outil d'installation de joint de vilebrequin et une pîge de blocage de 4mm.

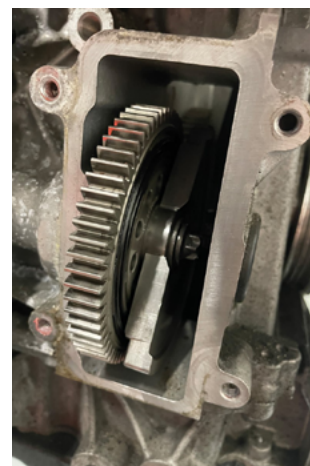


Outil d'alignement d'arbre d'équilibrage PSA EB2

L9015

Conçu pour être boulonné à la place du capot latéral moteur et pour aligner l'arbre d'équilibrage sur la gamme EB2 de moteurs essence 1.2 L, utilisés par les marques Stellantis/PSA.

- Les applications comprennent : Divers véhicules des gammes Citroën, DS, Peugeot et Vauxhall/Opel.
- Les applications comprennent les codes moteur : Moteurs EB2 (1.2 L) voir la liste complète des applications dans les téléchargements.
- Équivalent des OEM C-0109-4-BZ et EN-52128.
- Pour les outils de calage du moteur, voir les références DIS6200, DISEB2
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur.



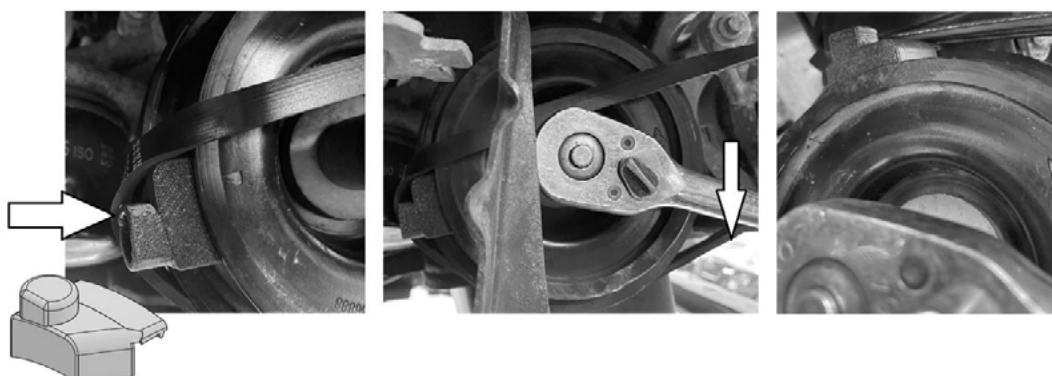
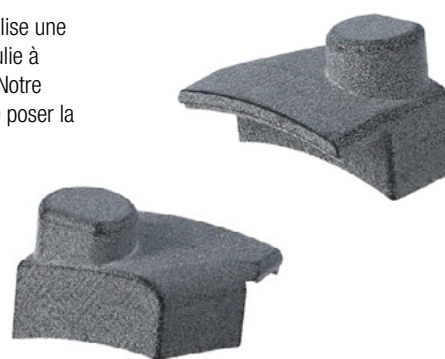
Outil d'installation de courroie extensible Renault 1.2L Essence

L8637

La courroie d'entraînement interne de l'alternateur sur les moteurs Renault 1.2 L répertoriés ci-dessous utilise une courroie de type extensible et nécessite un outil de montage spécial. La poulie du vilebrequin étant une poulie à double diamètre, la plupart des outils universels ne sont pas adaptés à cette combinaison courroie-poulie. Notre outil de montage a été spécialement conçu pour s'adapter à la double poulie Renault 1.2 L et permettre de poser la courroie facilement et sans l'endommager.

Les applications comprennent :

- Dacia Logan (à partir de 2006), Sandero (à partir de 2008), Logan Stepway (à partir de 2013).
- Renault Clio (à partir de 2012), Twingo (à partir de 2008).
- Pour la pose de la courroie d'alternateur sur les moteurs Renault 1.2 L équipés d'une climatisation.
- Les codes moteur comprennent : D4F 740, D4F 764, D4F 770, D4F 772.
- À utiliser avec la courroie extensible Renault OE 117200033R / 3PK751 ou un équivalent du marché de la rechange. Convient également pour les courroies d'alternateur extensibles à 3 nervures.



Outil de réglage de l'arbre d'équilibrage moteur EB2 Euro 6

DISEB2-1

Lors de la réparation de l'arbre d'équilibrage, de la réparation de la transmission ou de la réalisation d'une révision générale du moteur, le réglage de base de l'arbre d'équilibrage doit être rétabli.

Pour les moteurs répondant à la norme d'émission EURO 6

Moteurs EB2 - 3 cylindres à partir de 2018 :

D12XHL, D12XHT, EB2ADT, EB2ADT (HNP), EB2ADT/LES, EB2ADT/LES/D12XHL, EB2ADTD, EB2ADTD (HNK), EB2ADTS, EB2ADTS (HNS), EB2ADTS/LEG, EB2ADTS/LES, EB2ADTS/LES/D12XHT, EB2ADTX, EB2ADTX (HNN), EB2DTS (HNY), F12XHT, F12XHT/LES, HNK (EB2ADTD), HNN (EB2ADTX), HNP (EB2ADT), SNS (EB2ADTS), HNY (EB2DTS)

Citroën : Berlingo IV, C3 IV, C3 Picasso, C3 Aircross, C4 Cactus, C4 III, C4 Space Tourer/Grand Space Tourer, C5 Aircross.

DS : DS3, DS3 II, DS3 Crossback, DS4 II, DS4 Crossback, DS7 Crossback.

Peugeot : 208, 308, 2008, 3008 II, 5008 II, Partner III, Partner IV, Rifter.

Opel : Crossland X, Combo E, Corsa F, Grandland X. OEM : 0109-4H - Opel EN-52589



Outil de blocage d'arbre à cames échappement

DISEB2-6.2

Le DISEB2-6.2 a été développé pour permettre à l'utilisateur de positionner l'arbre à cames d'échappement des véhicules listés dans sa position de calage lors du remplacement de la courroie de transmission ou du contrôle du calage moteur. À utiliser en combinaison avec la référence DISEB2.

- Applications Citroën : Berlingo (à partir de 2018), C1 (2015 - 2018), C3 Aircross (à partir de 2016), C4 Cactus (à partir de 2014), C5 Aircross (à partir de 2019), C-Elysée (2018 - 2020), DS4 (2014 - 2019), DS 3 (à partir de 2016) et DS7 (à partir de 2018).

- Applications Peugeot : 208 (à partir de 2014), 308 (à partir de 2014), 508 (à partir de 2019), 2008 (à partir de 2013), 3008 (à partir de 2014), 5008 (à partir de 2014), Partner (à partir de 2014) et Rifter (à partir de 2018).

- Applications Opel : Combo-E (à partir de 2018), Corsa-F (à partir de 2019), Crossland X (à partir de 2017) et Grandland X (2017-2018).

- Conçu pour les moteurs dotés d'un couvre-culasse en plastique fendu, ce qui permet de gagner beaucoup de temps lors des contrôles de la distribution et du remplacement de la courroie.

- Pour contrôler le gonflement de la courroie, utiliser notre outil de contrôle D2421. Pour le kit de distribution de moteurs 1,0 L et 1,2 L non turbo, notre référence DIS6200.

À utiliser conformément aux instructions du constructeur.



Outils de calage des arbres à cames sans démontage de la demi-culasse moteur EB2 Turbocompression

DISEB2

Le kit 2 piges Muvo DIS EB2 permet d'économiser un précieux temps de travail. Il évite le démontage de la demi-culasse pour caler les arbres à cames. Le remplacement de la courroie de distribution sur les moteurs EB2Turbo est donc facilité.



Kit d'outils poulie arbre à cames PSA DV5

DISDV5

Citroën

Modèle	Dates	Puissance
C3 III	06.2018-02.2023	100
C3 Aircross	04.2018-02.2023	100/110/120
C4 Cactus	06.2018-09.2020	100
C4 III	22.2020-02.2023	110/130
C4 Picasso II	2018-2022	130
C5 Aircross	12.2020-02.2023	130
Berlingo III	06.2018-02.2023	75/100/130
Jumpy / SapceTourer	2018-02.2023	100/120

DS Automobiles

Modèle	Dates	Puissance
DS 3 Crossback / DS 3	03.2019.-02.2023	100/110/130
DS 4 II	11.2021-02.2023	130
DS 7 Crossback	01.2018-2023	130

Peugeot

Modèle	Dates	Puissance
208 I	2018-2019	75/100
208 II	10.2019-02.2023	100
308 II	01.2018-05.2021	100/130
308 III	09.2021-02.2023	130
508 II	09.2018-02.2023	130
2008 I	07.2018-12.2019	100/120
2008 II	01.2020-02.2023	100/130
3008 II	12.2017-02.2023	130
5008 II	12.2017-02.2023	130
Rifer/Partner	06.2018-02.2023	75/100/130
Expert	2018-02.2023	100/120

Fiat

Modèle	Dates	Puissance
Ulysse/Scudo	2022-02.2023	100/120

Toyota

Modèle	Dates	Puissance
Proace City	07.2020-02.2023	100/130
Proace	2018-02.2023	100/120

Opel

Modèle	Dates	Puissance
Corca VI	09.2019-02.2023	100
Astra VI	06.2022-02.2023	130
Crossland X / Crossland	06.2018-02.2023	102/110/120
Mokka II	02.2021-02.2023	110
Grandland X / Grandland I	06.2018-02.2023	130
Combo	09.2018-02.2023	75/100/130
Zafira / Vivaro	09.2019-02.2023	100/120



Kit d'outils de calage PSA 1.2 Puretech de 3ème génération avec chaîne à partir de 2023

DISEB2-C

Kit d'outils de calage Citroën, Peugeot, Opel, DS Automobiles 1.2 PureTech de 3ème génération avec chaîne de distribution à partir de 2023.

Pour le blocage et le réglage de la distribution et des composants d'entraînement lors des interventions d'entretien.

Moteur : 1.2 PureTech 3e génération : EB2LTD (100 kW), EB2LTED (74 kW), EB2LTED (81 kW), EB2ADTSM (96 kW).

OEM : 0188-Q1 / 0109-7B / 0109-7B2 / 0109-7A / 0197-N / 0109-1B
Suivez les instructions du fabricant.

Le non-respect de ces instructions peut endommager le moteur ou l'outil.



Pince multifonction pour carrosserie

G1925

Cette pince multifonction a été conçue spécifiquement pour les réparations des bordures de passages de roues et bas de caisse.

Cette pince vous permet de travailler efficacement et plus rapidement qu'avec une pince multiprise et sans avoir besoin de retirer la roue, ce qui rend vos tâches de réparation plus efficaces.

De construction robuste, cette pince offre la force nécessaire pour s'attaquer aux réparations difficiles, mais aussi une longévité accrue et une bonne fiabilité dans votre boîte à outils.

Son design ergonomique offre une prise en main confortable, permettant une utilisation prolongée sans fatigue.

Parfait pour les professionnels.

Compacte, légère et facile à ranger.



Kit de nettoyage de borne de fusibles 3 pièces

L8668

Jeu de 3 outils de dépose de fusibles à double extrémité, combinant chacun un extracteur de fusibles automobile à lame et un nettoyeur de bornes à revêtement diamanté conçu pour éliminer rapidement toute corrosion des bornes afin d'assurer une bonne connexion. Il comprend des tailles adaptées aux fusibles standards, mini et micro à 2 lames.



Bouchon de purgeur de frein en aluminium

LEB711

Pour Dacia Spring à partir de 2022 et Suzuki Jimny à partir de 2018



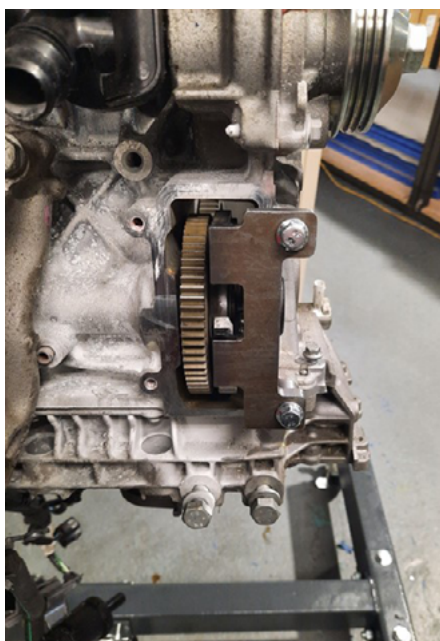
Outil d'alignement d'arbre d'équilibrage PSA EB2 - 3ème génération à chaîne

L9226

La dernière génération de moteurs essence EB2 (Stellantis) est entraînée par chaîne.

Pour cette raison, un nouvel outil d'alignement d'arbre d'équilibrage est nécessaire. Pour déterminer si le moteur sur lequel vous travaillez est à entraînement par courroie ou par chaîne, regardez le bouchon de remplissage d'huile. S'il s'agit d'un entraînement par courroie, cette dernière est visible à travers le bouchon. Si le bouchon est placé plus haut et qu'aucune courroie n'est visible, il s'agit d'un moteur à entraînement par chaîne.

- Les applications comprennent : Divers véhicules des gammes Citroën, DS, Peugeot et Vauxhall/Opel.
- Les applications comprennent les codes moteurs : Moteurs EB2 (1,2 L) – LEG/F12EHT (EB2 ADTS) (1,2 L).
- Équivalent des OEM EN-52589 et G-0109-4H.
- Pour les moteurs à entraînement par courroie, voir la référence L9015.



Jeu de pinces en plastique - 4 pièces

L9245

Jeu de 4 pinces en plastique renforcé de fibre de verre, dotée d'une large gorge pour une plus grande portée. Idéal pour serrer les bâches à poussière, les couvertures transparentes, les couvertures à ailettes, la signalisation temporaire et les panneaux afin de faciliter l'alignement.

Taille des pinces :

- 2x 225(L) x 108(l) x 35(h) mm. Capacité des mâchoires : 75 mm. Force de serrage par pince : 8 kg.
- 2x 150(L) x 75,5(l) x 24(h) mm. Capacité des mâchoires : 50 mm. Force de serrage par pince : 6 kg.
- En polypropylène renforcé de fibre de verre.



Pince pour durites "Heavy Duty"

Permet de sceller toutes les lignes flexibles

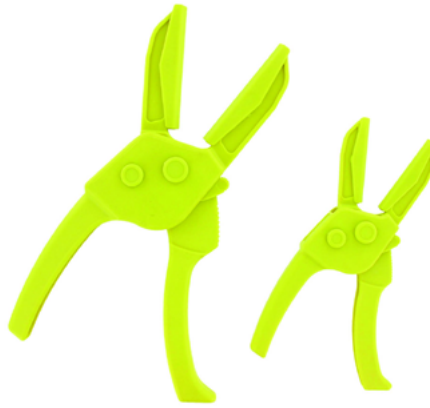
Applications : conduites de carburant, tuyaux du radiateur de chauffage, durites de radiateur, conduites du liquide de refroidissement...

Poignée ergonomique pour un confort d'utilisation optimal

Mâchoires pivotantes pour une application parfaite et un scellage optimal

Mécanisme à ressort. Déverrouillage automatique du mécanisme

Fabriqué à partir d'un matériau polymère renforcé de fibres léger et très résistant



AB71130 : 3-19mm

AB71133 : 19-57mm



Bouchon universel pour purgeur de freins HU11007

Solution universelle pour se connecter au réservoir du maître-cylindre pour une purge sous pression.

- Design compact avec raccord rapide à 90°, s'adapte même lorsque le réservoir est difficile d'accès.
- Se fixe sur la partie filetée ou le filetage 1/4 du réservoir (pas de chaîne sous le réservoir)
- 4 cônes en caoutchouc interchangeables pour s'adapter à toutes les tailles de réservoirs
- Hauteur et largeur réglables



Kit de montage pour capteurs de stationnements HU31034

Idéal pour l'installation professionnelle de supports en plastique à souder pour les systèmes d'aide au stationnement.

Le kit comprend :

- 1 dispositif de soudage sans fil puissant avec lampe LED
- 3 têtes dédiées avec butée évitant ainsi des dommages à l'avant du pare-chocs
- 1 tête biseautée



Kit de cordons de mesure pour véhicules électriques / hybrides HU31045

Kit de câbles de connexion spécialement conçu pour les véhicules électriques et hybrides.

Ce kit se distingue par sa capacité à s'adapter aux contacts en cuivre standardisés présents à l'intérieur des différents connecteurs, malgré leurs formes extérieures variées.

Facilite grandement la prise de mesure avec gants grâce aux connecteurs adaptés!

Ce kit est utilisé pour vérifier :

- L'absence de tension des véhicules consignés
- La continuité des connecteurs, câbles ou faisceaux
- L'isolation des différents composants du véhicule

S'utilise avec :

- Testeur d'absence de tension (VAT)
- Multimètre
- MegaOhmètre (Testeur d'isolement)



HU31045

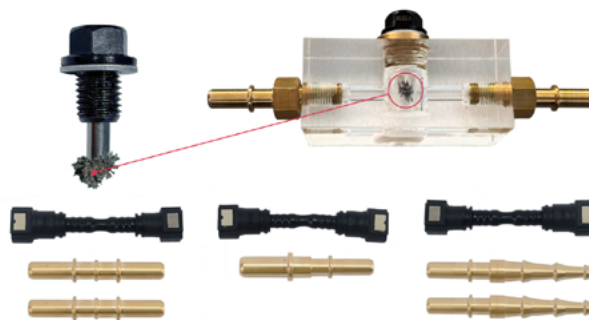
Outil de détection de particules métalliques pour circuits Diesel

HU35043

Cet outil est utilisé en atelier pour détecter la présence de particules métalliques dans le circuit d'alimentation diesel, en particulier à la sortie de la pompe haute pression. Ces particules sont généralement le signe précoce d'une dégradation de la pompe haute pression, un dommage souvent identifié tardivement, après plusieurs remplacements d'injecteurs.

Applications :

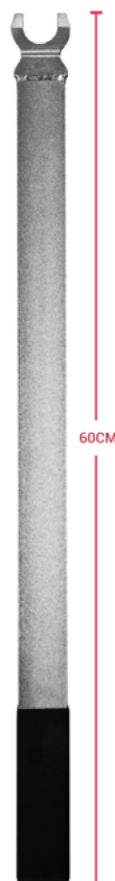
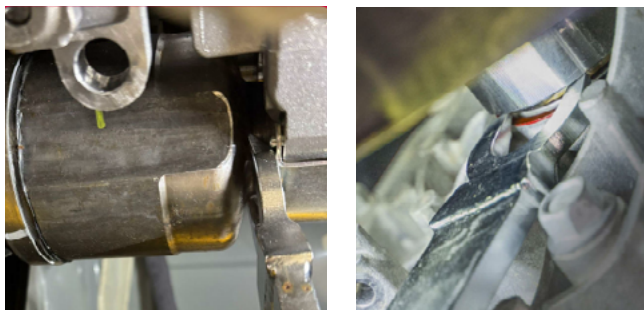
- Lorsqu'un injecteur présente des signes de dysfonctionnement (bouché ou défectueux).
- Pour vérifier la présence de débris métalliques dans le circuit basse pression et ainsi éviter des remplacements successifs d'injecteurs.



Levier de démontage d'arbre de transmission

HU43027

- Sa conception en forme de U garantit une répartition uniforme de la force de chaque côté de l'arbre de transmission.
- La tête biseautée, soigneusement usinée, facilite l'insertion de l'outil entre le cardan et la boîte de vitesses, permettant ainsi un effet de levier optimal pour le démontage.
- Facilite le démontage des cardans équipés de joncs (clips de retenue)
- Grâce à son design ingénieux, doté d'une tête biseautée et d'un appui sur toute la circonférence du cardan, cet outil permet un retrait efficace sans exercer de pression sur la boîte de vitesses, évitant ainsi tout risque de dommage.



Kit de nettoyage prise attelage 7/13 broches

HU45103

- Kit de 3 nettoyeurs monopôles conçu pour éliminer avec précision l'oxydation et les débris
- Nettoie et redimensionne les prises d'attelage européennes à 7 et 13 pôles mâle et femelles
- Fonctionne sur l'ensemble du circuit d'éclairage ainsi que sur le circuit de puissance de la remorque
- Permet de limiter l'oxydation qui endommage les connecteurs et le câblage des prises
- Maintient la continuité afin de prévenir toute défaillance du circuit
- Trousse haute qualité avec fermoir magnétique
- Breveté



Outil de précision Mantus

HU45105

Pince en acier inoxydable de haute qualité avec poignée striée capable de serrer, saisir et nettoyer. L'outil de précision MANTUS™ est un outil polyvalent de 35cm de long en acier inoxydable avec zones de serrage striées.

Permet de serrer et saisir des fils, des tubes, des outils, des bornes, etc. Les doubles extrémités ont une surface abrasive qui peuvent être utilisées pour éliminer la corrosion de diverses surfaces de bornes de type cosses ouvertes, de relais, de fusibles, etc.

- Poignées de serrage avec zone de préhension anti-dérapante
- 35 cm de long
- Acier inoxydable de haute qualité
- Permet d'atteindre des zones difficiles d'accès grâce à son profil et sa longueur exceptionnels



Limes plates souples ultra fine diamantées - 3 pcs

L8644

Kit professionnel de 3 limes diamantées pour le nettoyage et l'optimisation des connexions électriques.

Limes souples ultra fines pour une meilleure fonctionnalité.

Pour contacts et relais industriels et automobiles. Idéal pour les techniciens automobiles, les électriciens.

Largeurs de lame : 6, 9, 15 mm - longueur : 83 mm - longueur totale : 193 mm.

Revêtement dur de type diamant.

Poignée ergonomique antidérapante.



Outil de maintien universel pour poulie à courroie et pignon à chaîne

L9250

Outil multifonctionnel pour maintenir les poulies et pignons. Comporte des mâchoires à ressort qui facilitent la prise en main de la poulie, une plage réglable de 40 à 140 mm. Fourni avec 4 paires de goupilles filetées Ø7 mm, Ø10 mm, Ø14 mm et Ø16 mm.

- Conçu pour permettre de maintenir les poulies et pignons pendant le desserrage ou le serrage de leurs fixations.
- Fourni avec un jeu de goupilles filetées : Diamètre 7, 10, 14, 16 mm. REMARQUE : Utiliser la plus grande pince possible.
- Plage de réglage (centre de pince) : 40 à 140 mm.
- En chrome-molybdène avec fini satiné. Goupilles filetées en acier au carbone.
- Peut également être utilisé comme clé à ergots standard pour desserrer les fixations de vérins hydrauliques, etc.



Outil de maintien universel pour poulie à courroie et pignon à chaîne

L9375

Kit de 2 pièces conçu pour permettre le remplacement joint spi de vilebrequin sur les véhicules listés. Le remplacement des joints est recommandé lors de l'entretien de la courroie d'entraînement de l'arbre à cames.

- Les applications comprennent : Citroën, Fiat, Ford, Vauxhall et Peugeot.
- Applications moteur : Diesel 1.4 L DV4, 1.5 L DV5, 1.6 L DV6 et 2.0 L DW10.
- Placez la pièce de guidage sur le vilebrequin et enfoncez le joint sur le vilebrequin à l'aide de l'outil d'installation de joint.
- Équivalent de l'OEM 303-684.

A utiliser conformément aux instructions du constructeur

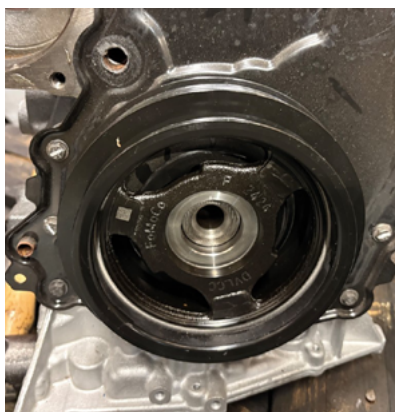


Extracteur poulie de vilebrequin Ford 2.0L EcoBlue diesel après 2023

L9385

En réponse aux demandes des clients qui souhaitent un extracteur « plus puissant que celui d'origine » il a été décidé de concevoir un extracteur fixe à 3 pattes usiné à partir d'une seule pièce d'acier. L'extracteur se verrouille solidement sur la poulie, grâce à la vis de force centrale. Cette poulie Ford est également en cours d'installation sur les Transit antérieurs à 2023, en remplacement des anciens modèles de poulie.

- Applications : Poulie de vilebrequin EcoBlue, OEM Ford 2789483.
- Montée sur les modèles Ford Transit et Ranger postérieurs à 2023.
- Usiné à partir d'un bloc d'acier pour une résistance maximale, équipé d'une vis de force dédiée avec une extrémité sphérique qui agit sur un insert de vilebrequin dédié (inclus).
- Les trois pattes usinées se verrouillent dans les trois pattes de la poulie, garantissant que toute la force de traction est appliquée au centre métallique sans charger ni endommager le composant amortisseur de vibrations en caoutchouc. REMARQUE : Toujours s'assurer que la vis de force est lubrifiée avec de la graisse au bisulfure de molybdène avant de l'utiliser.
- Équivalent de l'OEM 6667 pour la poulie Ford 2789483.
- Pour les poulies EcoBlue antérieures, veuillez consulter les références L7334 ou L8394 (Ranger).





CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTES

1 - GENERALITES

Toutes nos ventes sont régies par les présentes conditions générales que le client accepte et dont il reconnaît expressément avoir pris connaissance.

L'objet des contrats est exclusivement défini par notre confirmation de commande.

La commande exprime le consentement du client de manière irrévocable ; il ne peut donc l'annuler ou la modifier, à moins d'un accord express et préalable de notre société. Dans le cas d'une annulation, le client indemniserà notre société pour tous les frais engagés et pour toutes les conséquences directes et indirectes qui en découlent.

2 - LIVRAISON

Tout retard dans la livraison des produits ne pourra pas donner lieu au profit du client à l'allocation de dommages et intérêts ou l'annulation de la commande.

Nos marchandises voyagent toujours, même en cas de franco de port ou de retour, aux risques et périls du client.

De plus, le client est tenu de vérifier l'état apparent des produits lors de la livraison. A défaut de réserves expressément formulées par écrit, par celui-ci, dans un délai de 3 jours à compter de la livraison, les produits livrés par notre société seront réputés conformes en quantité et qualité.

Nos marchandises seront livrées franco de port (France Métropolitaine) pour toute commande atteignant 600€ net HT, et livrable à une seule adresse.

3 - PRIX ET PAIEMENT

Les prix des marchandises vendues sont ceux en vigueur au jour de la prise de commande. Ils sont donnés sans engagement de durée, libellés en Euros et calculés hors taxes.

Les délais de paiement seront définis conformément à l'article L441-6 du code de commerce.

Nos conditions de règlement sont à 30 jours fin de mois à compter de la date d'émission de la facture, sans escompte.

La loi LME du 04 Août 2008, définit le délai de paiement maximal à 60 jours net.

Un paiement comptant est exigé à la première commande ou en cas d'incident de paiement survenu à l'occasion d'une précédente commande.

Le retard ou défaut de paiement à l'échéance entraînera automatiquement :

- L'exigibilité immédiate de toutes les sommes restant dues par le client, quel que soit le mode de paiement prévu.
- L'application de plein droit et sans mise en demeure, d'une pénalité de retard égale au taux directeur semestriel de la Banque centrale européenne, en vigueur, majoré de 10 points.
- La suspension des livraisons des commandes en cours, sans préjudice de toute voie d'action et l'annulation des éventuelles remises accordées.
- Le paiement d'une indemnité forfaitaire de 40 euros due au titre des frais de recouvrement. (Art 441-6, alinéa 12 et D 441-5 du code de commerce.)

4 - RESERVE DE PROPRIETE

Tant que le prix ne sera pas intégralement payé, le matériel vendu restera notre propriété. A défaut de paiement par l'acheteur aux échéances convenues, et huit jours après une mise en demeure par lettre recommandée restée infructueuse, la vente sera résiliée de plein droit. Dans ce cas, nous pourrions procéder au retrait immédiat de nos marchandises en quelque établissement qu'elles se trouvent.

Le client supporte les risques encourus par ses marchandises dès leur départ de nos dépôts. Il en assume la responsabilité comme s'il en était propriétaire ; il sera tenu de payer le prix, même en cas de disparition par cas fortuit ou force majeure.

5 - RESPONSABILITE ET GARANTIE

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où les pièces ou marchandises n'auraient pas été convenablement choisies en fonction de leur destinataire, utilisées et entretenues, comme en cas d'usure normale du bien ou de force majeure.

Les produits livrés bénéficient d'une garantie d'une durée d'un an, à compter de la date de livraison, couvrant la non-conformité et tout vice caché, provenant d'un défaut de matière, de conception ou de fabrication. Notre garantie est strictement limitée au remplacement des produits reconnus défectueux, à l'exclusion de toutes autres réclamations.

Pour être pris en compte, les retours d'articles devront être obligatoirement accompagnés du bon de garantie ou à défaut de la facture de vente. Toute réclamation relative à la conformité des produits livrés devra être effectuée, par écrit, dans un délai maximum de 7 jours à partir de la date de réception.

Aucun retour ne sera accepté sans accord préalable écrit. En cas d'accord, les marchandises devront nous être retournées en parfait état dans leur emballage d'origine, en port payé (nous n'acceptons aucun port dû) dans un délai d'un mois.

Les avoirs seront toujours établis au coût de l'acquisition minoré de 20%, compte tenu entre autres des frais de manutention pour remise en stock.

6 - FORCE MAJEURE

La responsabilité de la société ne pourra pas être mise en œuvre si la non-exécution ou le retard dans l'exécution de l'une de ses obligations décrites, dans les présentes conditions générales de vente découle d'un cas de force majeure.

7 - JURIDICTION

Pour toute contestation pouvant surgir à l'occasion de l'exécution ou de l'interprétation des présentes, il est fait attribution expresse et exclusive au Tribunal de Commerce de Sarreguemines.

Le lieu et les modalités de paiement ne pourront en aucun cas emporter dérogation de la présente clause attributive de juridiction. Nous nous réservons toutefois le droit, à notre seul gré, de saisir toute autre juridiction compétente.



Technopôle Forbach Sud - 154 rue Lavoisier
BP 10027 - 57601 FORBACH Cedex

Tél. : 03 87 88 47 74

